

Projekt zagospodarowania terenu

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		<i>„Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek”</i>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		<i>Droga Powiatowa 1277 N odc. 3+459 – 4+453</i> <i>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</i>			
<i>Identyfikator działek ewidencyjnych</i>		280706_5.0019.237/2 działka nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.235 działka nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.113/7 działka nr 113/7 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0036.4 działka nr 4 obręb Wiśniówek 0036			
<i>Inwestor:</i>		Powiat Ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, 14-200 Ława, ul. Tadeusza Kościuszki 33			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	06.10.2025r	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	06.10.2025r	

- o 1
- o 2
- o 3
- o 4
- o 5

<i>Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.....</i>	<i>4</i>
<i>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....</i>	<i>5</i>
<i>1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....</i>	<i>5</i>
<i>2. Istniejący stan zagospodarowania.....</i>	<i>5</i>
<i>3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</i>	<i>6</i>
<i>4 Zestawienia powierzchni.....</i>	<i>8</i>
<i>4.1 Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....</i>	<i>8</i>
<i>4.2 Zestawienie powierzchni.....</i>	<i>8</i>
<i>4.3 Powierzchnie biologicznie czynne.....</i>	<i>9</i>
<i>4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności MPZP, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących ...</i>	<i>10</i>
<i>5. Informacje i dane.....</i>	<i>10</i>
<i>5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....</i>	<i>10</i>
<i>5.2. O wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenia budowlane lokalizowane są na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....</i>	<i>10</i>
<i>5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej.....</i>	<i>10</i>
<i>5.4. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko.....</i>	<i>10</i>
<i>6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZECIWPOŻAROWYCH.....</i>	<i>10</i>
<i>7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....</i>	<i>10</i>
<i>8. Obszar oddziaływania obiektu.....</i>	<i>10</i>

Część rysunkowa:

Plan orientacyjny

.....rys. nr 1

PZT Projekt zagospodarowania terenu

1:500..... rys. nr 2.1-2.2

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany

Projekt zagospodarowania terenu.

Nawiązując do art. 34 ust. 3d. pkt 3 Prawa Budowlanego (Dz.U. 2025 poz. 418), oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>BRANŻA: DROGOWA</i>			<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i> <i>XXV</i>	
<i>Projektant</i> <i>br. drogowa</i>	<i>mgr inż.</i> <i>Damian Retel</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w</i> <i>specjalności drogowej</i> <i>Nr upr. WAM/0179/PBD/22</i>	<i>Branża</i> <i>drogowa</i>	<i>podpis</i>
				<i>06.10.2025r.</i>
<i>Sprawdzający</i> <i>br. drogowa</i>	<i>mgr inż.</i> <i>Agnieszka</i> <i>Nieciecka</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w</i> <i>specjalności drogowej</i> <i>Nr WAM/0139/POOD/11</i>	<i>Branża</i> <i>drogowa</i>	<i>podpis</i>
				<i>06.10.2025r.</i>

Łława , październik 2025r.

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu „Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek”

Podstawa opracowania

- Umowa;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Projekt architektoniczno-budowlany;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.20.1333 j.t. ze zm.) – PB; art. 3, pkt 20):
obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu;
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.2020.293 j.t.) – PZP;
- ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 j.t. ze zm.) – DP;
- Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.) – OŚ;
- PN-EN 1997 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne; Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 628 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2285);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2018 r., poz. 650);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2018 r., poz. 653).

2. Istniejący stan zagospodarowania.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w gminie miejskiej Susz w Powiecie Iławskim, woj. Warmińsko-Mazurskim. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja obejmuje działkę nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019, działkę nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019, działka nr 113/7 obręb Jawty Wielkie 0019, działkę nr 4 obręb Wiśniówek 0036,

Jezdnia - istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego 4,00 m

Kanalizacja deszczowa - nie występuje

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć telekomunikacyjna - istniejąca

Sieć energetyczna - istniejąca

Centralne ogrzewanie- nie występuje

Teren zabudowy wiejskiej. Droga powiatowa obsługuje tereny mieszkalne domy jednorodzinne . Długość przebudowywanej drogi wynosi 994,00 mb , istniejąca szerokość 4,00 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej i nie wykracza poza pas drogi działki inwestora. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Na przedmiotowej inwestycji nie projektuje się obiektów do rozbiórki.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,0 \text{ m}$

Przedmiotem zadania jest wzmocnienie i naprawa nawierzchni drogi powiatowej, co poprawi bezpieczeństwo oraz usprawni ruch pojazdów.

Parametry istniejące drogi

- droga klasy	Z
- kategoria ruchu	KR 1-2
- prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi „Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek”.

Projektuje się drogę o szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego . Zjazdy do zabudowań z betonu asfaltowego. Droga dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej (zgodnie z PZT)

PROJEKT OBEJMUJE:

Poszerzenia jezdni, zjazdów, jezdni, umocnienia skap, drogi dla pieszych, pobocza z KŁSM, pobocze z zabruka.

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm. gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 17 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 3 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm. gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 17 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja jezdni (bez poszerzenia) :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm śr. grubość 10 cm
- istniejąca nawierzchni

Konstrukcja umocnienia skarp :

- Płyta ażurowa gr. 8 cm
- Podsypka C 8/10 MPa gr. 5 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja drogi dla pieszych :

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku CBR > 35 % gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja pobocza z KŁSM :

- Podbudowa z KŁSM 0 / 31,5 mm C50/10 gr. 10 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja utwardzenia pobocza zabrukiem :

- Kostka kamienna gr. 16/19 cm
- Podsypka C 8 /10 MPa gr. 15 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Istniejący kabel teletechniczny założyć rurę osłonowej dwudzielnej Dn 110 .

Istniejący kabel energetyczny założyć rurę osłonowej dwudzielnej Dn 110.

Zawory, skrzynki i zasuwy wodne wyregulować do poziomu terenu, Elementy w złym stanie techniczne wymienić na nowe.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odwodnienie projektowanej nawierzchni drogi jest powierzchniowe i odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

3.3. Układ komunikacyjny

Droga powiatowa pełni funkcje komunikacyjne wiejskie.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga powiatowa nr 1277N pełni funkcję drogi publicznej, umożliwiającej swobodny dostęp do terenów przyległych.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Projektowana droga nie ma kolizji z istniejącymi sieciami. Należy jedynie w miejscach założyć rury osłonowe. (Zgodnie z PZT)

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W projekcie zachowano istniejącą niweletę drogi. W ramach realizacji inwestycji zachodzi potrzeba wycinki drzew. Na całej inwestycji za poboczami należy wyplantować teren oraz za humusować i obsiać trawą

4 Zestawienia powierzchni

4.1 Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

4.2 Zestawienie powierzchni

- *Powierzchnia drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego 4971,70 m²*
- *Powierzchnia zjazdów nawierzchnia z betonu asfaltowego – 688,40 m²*
- *Powierzchnia drogi dla pieszych – 93,70 m²*
- *Powierzchnia pobocza z KŁSM – 1289,80 m²*
- *Powierzchnia zabruka kamiennego 172,60 m²*
- *Powierzchnia umocnienia skarp ażurami – 120,00 m²*
- *Głębokość przemarzania gruntu wynosi h_z=1,0 m npt,*
- *Kategoria obciążenia ruchem: KR1-2*

Tabelaryczne zestawienie zjazdów Wiśniówek				
LP.	Km	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m2]
1	4+420	L	Beton asfaltowy	10
2	4+403	L	Beton asfaltowy	16,3
3	4+400	P	Beton asfaltowy	13,8
4	4+358	L	Beton asfaltowy	14,8
5	4+338	P	Beton asfaltowy	22
6	4+324	L	Beton asfaltowy	17
7	4+304	L	Beton asfaltowy	15,5
8	4+292	L	Beton asfaltowy	16
9	4+287	P	Beton asfaltowy	38,5
10	4+233	P	Beton asfaltowy	31
11	4+231	L	Beton asfaltowy	34,5
12	4+161	P	Beton asfaltowy	21,2
13	4+154	P	Beton asfaltowy	20,2
14	4+115	L	Beton asfaltowy	46,5
15	4+029	P	Beton asfaltowy	32,3
16	3+985	P	Beton asfaltowy	27,8
17	3+717	P	Beton asfaltowy	37,6
18	3+703	L	Beton asfaltowy	17,1
19	3+666	L	Beton asfaltowy	30
20	3+664	P	Beton asfaltowy	28,8
21	3+638	L	Beton asfaltowy	23,5
22	3+608	P	Beton asfaltowy	29,6
23	3+604	L	Beton asfaltowy	22,8
24	3+563	P	Beton asfaltowy	21,6
25	3+549	L	Beton asfaltowy	28
26	3+545	P	Beton asfaltowy	23,7
27	3+508	P	Beton asfaltowy	25,8
28	3+507	L	Beton asfaltowy	22,5
		Suma	Beton asfaltowy	688,4

4.3 Powierzchnie biologicznie czynne

Zagospodarowanie poprzez obsianie trawą – 7136,80 m².

4.4 Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności MPZP, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących
Nie dotyczy.

5. Informacje i dane.

5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie dotyczy

5.2. O wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenia budowlane lokalizowane są na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie podlega konserwatorowi zabytków - obszar nie leży w strefie zabytków

5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

5.4. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz. U. 2019. 1839).

Odpady budowlane w postaci elementów betonowych, kamiennych i nadmiaru gruntu i gruzu należy składować na wyznaczonym terenie w uzgodnieniu z Inwestorem. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

Teren na którym będzie realizowana Inwestycja znajduje się poza obszarem chronionym.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW PRZECIWPOŻAROWYCH

Nie dotyczy

7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

8. Obszar oddziaływania obiektu.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418, j.t. z późn. zm.) obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu;

b) ustawa z dnia 16 października 2023 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2023.977 j.t.) – PZP;

c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 j.t. ze zm.) –DP

d) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2022.1693 ze zm.) oraz Rozporządzenie RM z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2023.1724 z) – OŚ;

Obszar oddziaływania nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki i nie przekracza granic działek inwestycji:

280706_5.0019.237/2 działka nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019

280706_5.0019.235 działka nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019

280706_5.0019.113/7 działka nr 113/7 Jawty Wielkie 0019

280706_5.0036.4 działka nr 4 obręb Wiśniówek 0036

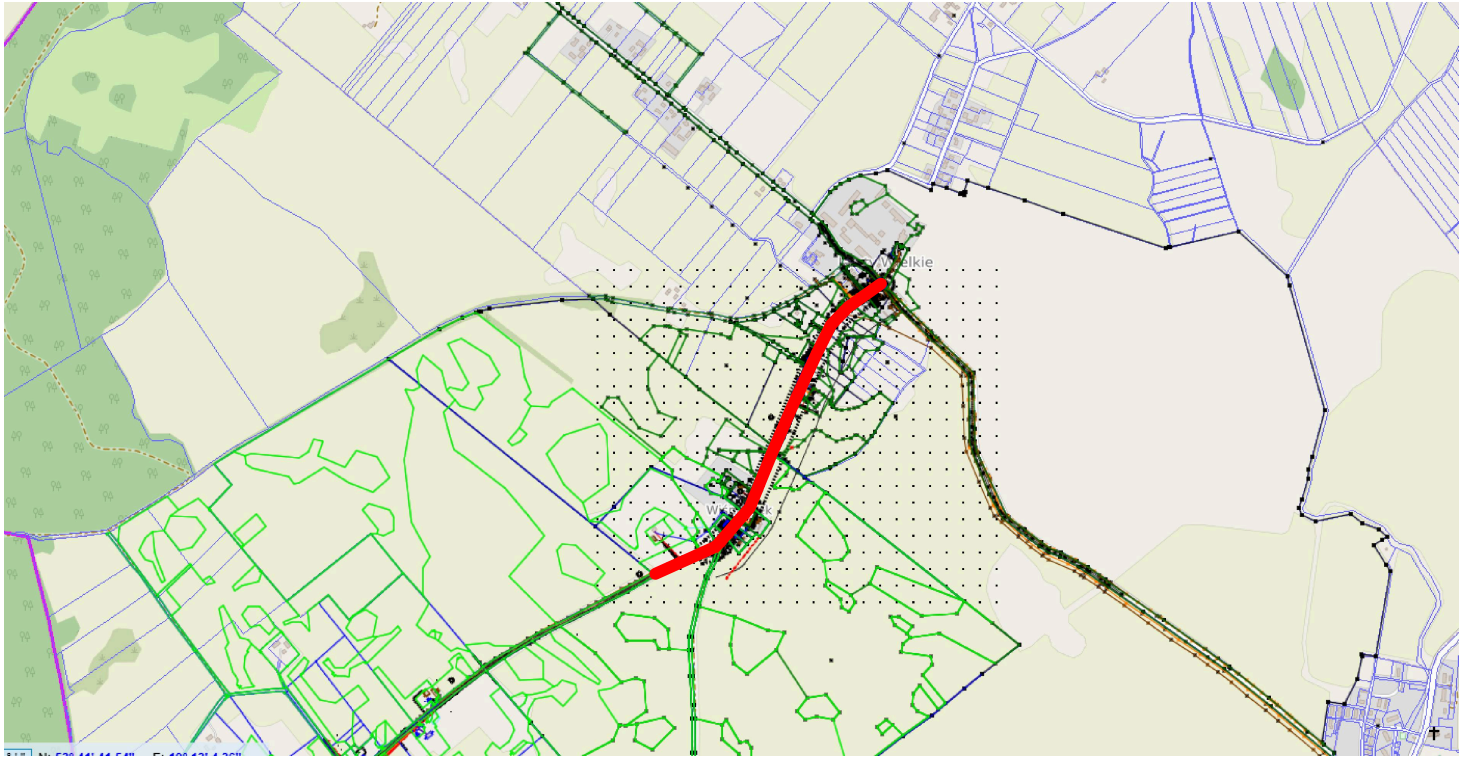
Projektował:

mgr inż. Damian Retel

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr upr. WAM/0179/PBD/22



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 06.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

Rys. 1

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		<i>„Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek”</i>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		<i>Droga Powiatowa 1277 N odc. 3+459 – 4+453 Kategoria obiektu budowlanego: XXV</i>			
<i>Identyfikator działek ewidencyjnych</i>		280706_5.0019.237/2 działka nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.235 działka nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.113/7 działka nr 113/7 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0036.4 działka nr 4 obręb Wiśniówek 0036			
<i>Inwestor:</i>		Powiat Ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, 14-200 Ława, ul. Tadeusza Kościuszki 33			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	06.10.2025r.	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	06.10.2025r.	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Spis treści

<i>STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO</i>	1
Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany	4
Opis projektu zagospodarowania terenu	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy	5
3. Układ przestrzenny	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
4.1 Kubatura	5
4.2 Zestawienie powierzchni budynku, w tym powierzchni użytkowej	5
4.3 Wysokość, długość, szerokość	5
4.4 Liczba kondygnacji	5
4.5 Dane dotyczące stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	5
4.6 Zestawienie powierzchni inwestycji	6
5 . Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .	7
5.1 Budowa obiektu budowlanego	8
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku	8
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego	8
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	8
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	8
10. Analiza techniczna, środowiskowa i ekonomiczna możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku	9

11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej w stosunku do budynku	9
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	9
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	9
14. Uwagi wykonawcze.....	9
Uwagi końcowe	9

Część rysunkowa

<i>Plan orientacyjny</i>	<i>rys. nr 1</i>
<i>Profile podłużne</i>	<i>rys. nr 3.1-3.5</i>
<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>rys.nr 4.1</i>
<i>Przekroje poprzeczne -remont urządzenia wodnego pod jezdnią</i>	<i>rys.nr 4.2</i>
<i>Przekroje poprzeczne -przepust pod zjazdem</i>	<i>rys.nr 4.3</i>
<i>Szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>rys.nr 5.</i>

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Projekt architektoniczno - budowlany.

Zgodnie art. 34 ust. 3d. pkt 3 załącznika do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy -Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek” wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA: DROGOWA			Kategoria obiektu budowlanego: XXV	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	podpis
				06.10.2025r.
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	podpis
				06.10.2025r.

Ława, październik 2025 r.

Opis projektu zagospodarowania terenu

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria:

XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu „Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek”

3. Układ przestrzenny

Droga powiatowa 1277 N zlokalizowana jest w gminie miejskiej Susz w powiecie ławskim, woj. Warmińsko-Mazurskim. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja obejmuje działkę nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019, działkę nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019, działkę nr 4 obręb Wiśniówek 0036, działka nr 113/7 obręb Jawty Wielkie 0019

Droga w stanie istniejącym w betonie asfaltowym .

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura

Nie dotyczy.

4.2 Zestawienie powierzchni budynku, w tym powierzchni użytkowej

Nie dotyczy.

4.3 Wysokość, długość, szerokość

Długość odcinka 994,00 mb

Szerokość drogi 5,00m

Szerokość drogi dla pieszych 1,00 m

Szerokość pobocza 0,75 m

4.4 Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5 Dane dotyczące stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

4.6 Zestawienie powierzchni inwestycji

- Powierzchnia drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego 4971,70 m²
- Powierzchnia zjazdów nawierzchnia z betonu asfaltowego – 688,40 m²
- Powierzchnia drogi dla pieszych – 93,70 m²
- Powierzchnia pobocza z KŁSM – 1289,80 m²
- Powierzchnia zabruka kamiennego 172,60 m²
- Powierzchnia umocnienia skarp ażurami – 120,00 m²

4.7 Konstrukcje nawierzchni

Poszerzenia jezdni, zjazdów, jezdni, umocnienia skarp, drogi dla pieszych, pobocza z KŁSM, pobocze z zabruka.

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm. gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 17 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 3 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm. gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 17 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja jezdni (bez poszerzenia) :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm śr. grubość 10 cm
- istniejąca nawierzchni

Konstrukcja umocnienia skarp :

- Płyta ażurowa gr. 8 cm
- Podsypka C 8/10 MPa gr. 5 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja drogi dla pieszych :

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku CBR > 35 % gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja pobocza z KŁSM :

- Podbudowa z KŁSM 0 / 31,5 mm C50/10 gr. 10 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Konstrukcja utwardzenia pobocza zabrukiem :

- Kostka kamienna gr. 16/19 cm
- Podsypka C 8 /10 MPa gr. 15 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem C 1.5/2 MPa gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Sprawdzenie warunku mrozoodporności :

Dla grupy nośności G1 oraz głębokości przemarzania gruntów 1,0m , wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadziny powinna mieć grubość min. 45cm (według katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu KR1-2). Ze względu na warunki gruntowe zaprojektowano konstrukcję 46 cm

Dla przyjętej konstrukcji nawierzchni grubość konstrukcji nawierzchni wyniesie 46 cm.

$4+5+20+17= 46\text{ cm} > 45\text{ cm}$ – warunek spełniony

5. Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonych badań geologiczno-inżynierskich (opracowanie przedstawiono w załączniku) stwierdzono, że w rejonie planowanej inwestycji występują korzystne warunki gruntowe. Podłoże budowlane tworzą grunty o odpowiednich parametrach nośności i niewykazujące niekorzystnych zjawisk geotechnicznych, takich jak wysoka zmienność litologiczna, znaczne osiadania czy obecność gruntów słabonośnych. Z uwagi na charakter projektowanego obiektu budowlanego oraz prostotę warunków gruntowych, inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Oznacza to, że pod względem geotechnicznym obiekt może być projektowany w oparciu o podstawowe rozpoznanie gruntów i nieskomplikowane obliczenia, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463). Opinia załączona w załącznikach.

5.1 Budowa obiektu budowlanego

Nie dotyczy

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

A) ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH,

NIE DOTYCZY.

B) EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ,

Nie dotyczy.

C) RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW,

Nie dotyczy.

D) WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Nie dotyczy.

E) WPLYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE-

Nie dotyczy.

10. Analiza techniczna, środowiskowa i ekonomiczna możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej w stosunku do budynku

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

14. Uwagi wykonawcze.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych. Wszelkie roboty w obrębie sieci wykonywać pod nadzorem właściciela danej sieci. Wytyczne gestorów sieci zostały dołączone w załącznikach.

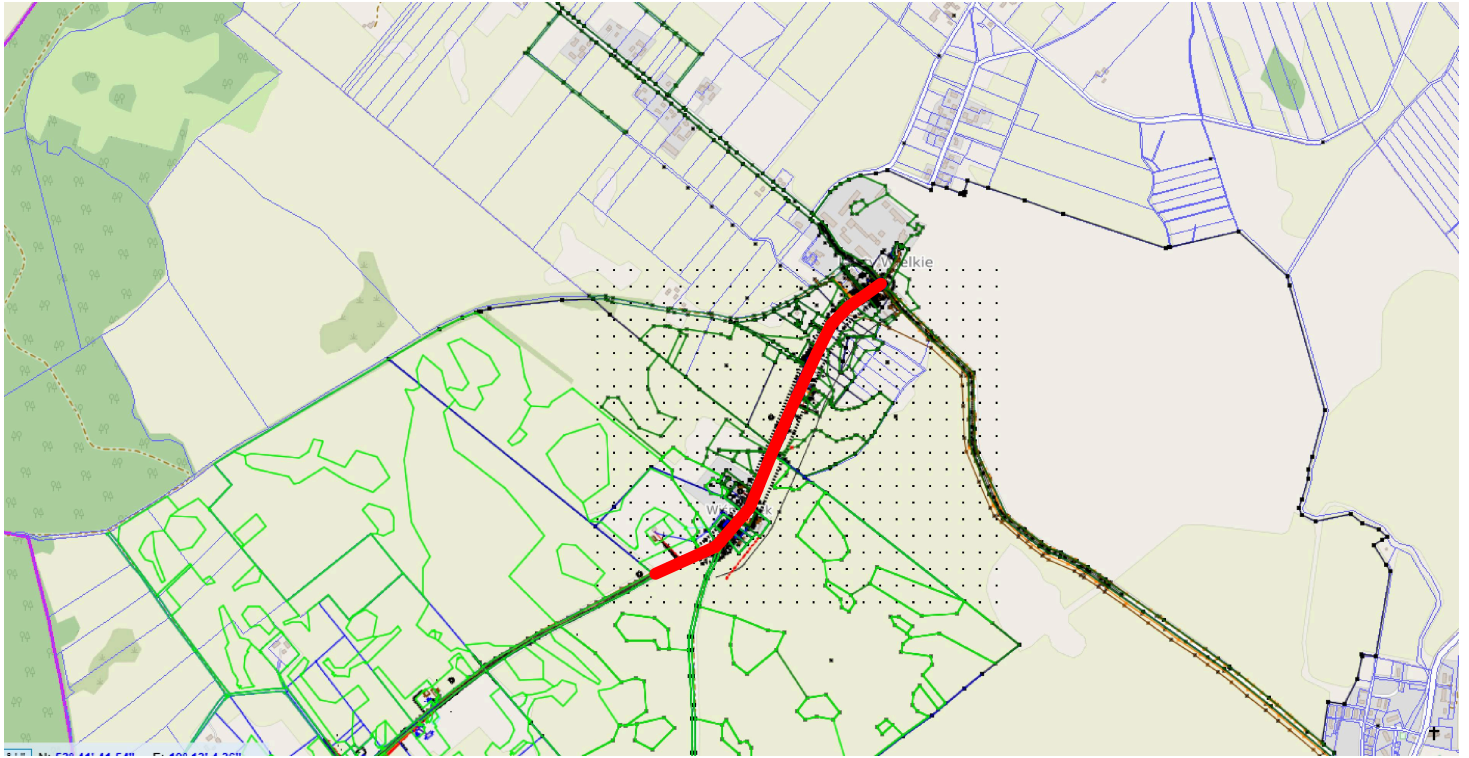
Uwagi końcowe

- 1. Wykonawca ma obowiązek doprowadzić grunt do nośności G1.*
- 2. Całość wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem, obowiązującymi przepisami, normami oraz aktualną wiedzą techniczną.*
- 3. Wszystkie zastosowane materiały powinny mieć atest dopuszczający do stosowania w budownictwie.*
- 4. Całość robót wykonać z uwzględnieniem przepisów bhp i ppoż.*

Projektował:

mgr inż. Damian Retel

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. WAM/0179/PBD/22*

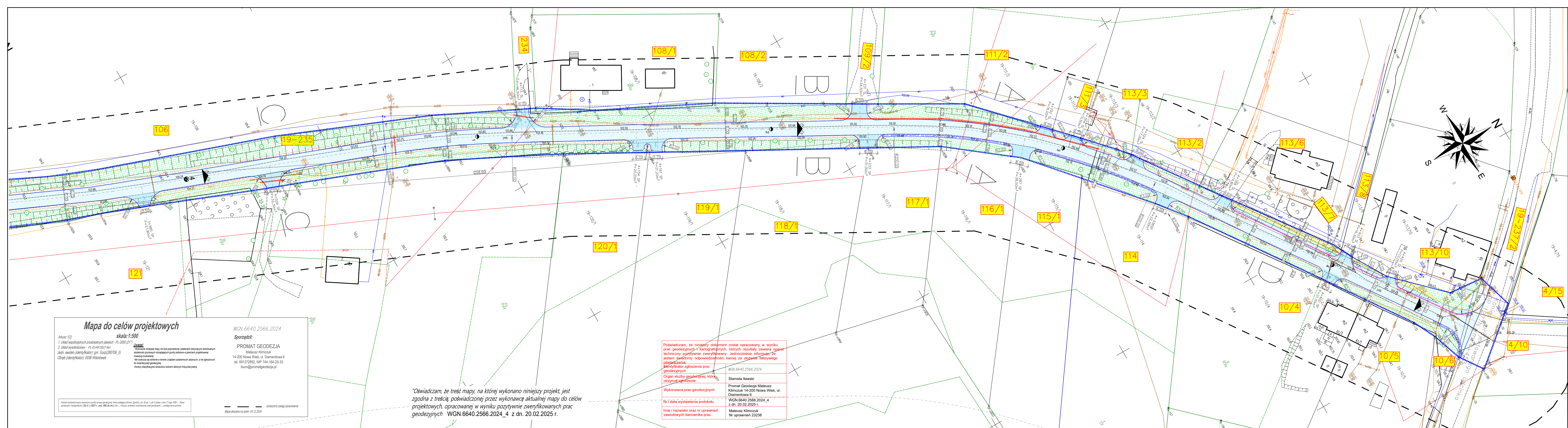


Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 06.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

Rys. 1



- LEGENDA**
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
 - Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm chodnik (szara)
 - Zabruk kamienny na ławie betonowej C12/15
 - Krawężnik betonowy 15x30x100 +10cm
 - Obrzeże betonowe 8x30x100
 - Opornik betonowy 12x30x100
 - Umocnienie skarp płyta ażurowa
 - Pobocze z KŁSM C90/3
 - Proj. rura osłonowa Ø110 dwudzielna
 - Remontowany przepust drogowy Ø400mm
 - Remontowany przepust drogowy Ø600mm
 - Proj. krawężń jezdni
 - Drzewa do wycinki
 - Obszar oddziaływania inwestycji
 - Proj. zieleni

Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1	arkusz nr 2
-------------	-------------

RET BUD Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3		
Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1
Zamawiający	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 06.10.2025r. Skala: 1:500
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

Mapa do celów projektowych
skala: 1:500

Arkusz: 1(2)
1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH
Jedn. ewiden. (identyfikator): gm. Susz(280706_5)
Obręb (identyfikator): 0036 Wiśniówek

WGN.6640.2566.2024
Sporządził:
PROMAT GEODEZJA
Mateusz Klimczuk
14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33
biuro@promatgeodezja.pl

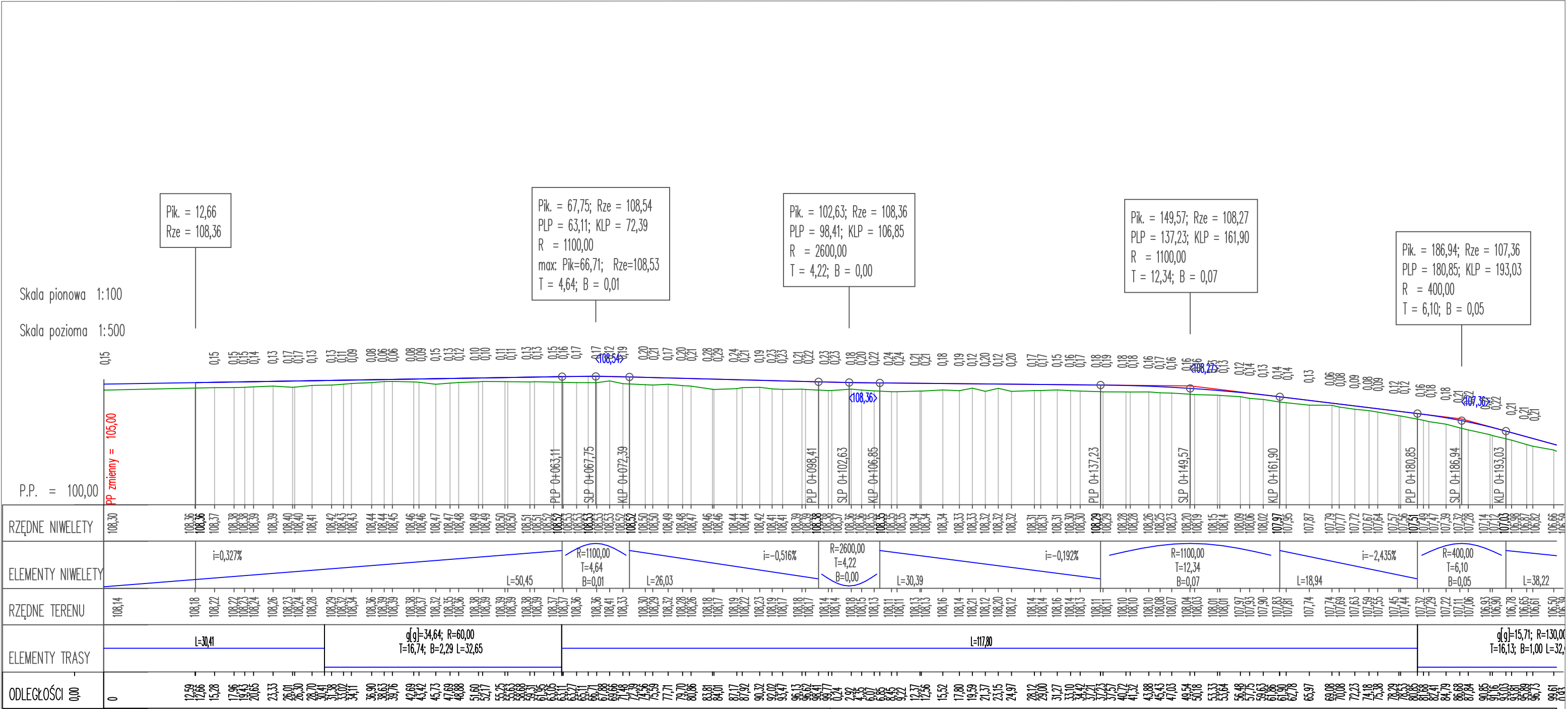
Uwagi:
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych składek gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ukrytych, a nie zgłoszonych do ewidencji geodezyjnej.
- Kontury mapy fikcyjne oznaczone kolorem szarym linia przerywaną.

Kolorem pomiarowym zaznaczono punkty pomiarowe geodezyjne. Właściwość ochrony: Zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1981r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 982 ze zm.) § 101. 1) mapy, w których: a) pomiarowa skala geodezyjna i / lub skala mapy.

Mapa aktualna na dzień: 04.12.2024


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	WGN.6640.2566.2024
Jednostka, która otrzymała zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk, 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2566.2024_4 z dn. 20.02.2025 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238

"Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę aktualnej mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych WGN.6640.2566.2024_4 z dn. 20.02.2025 r.




1

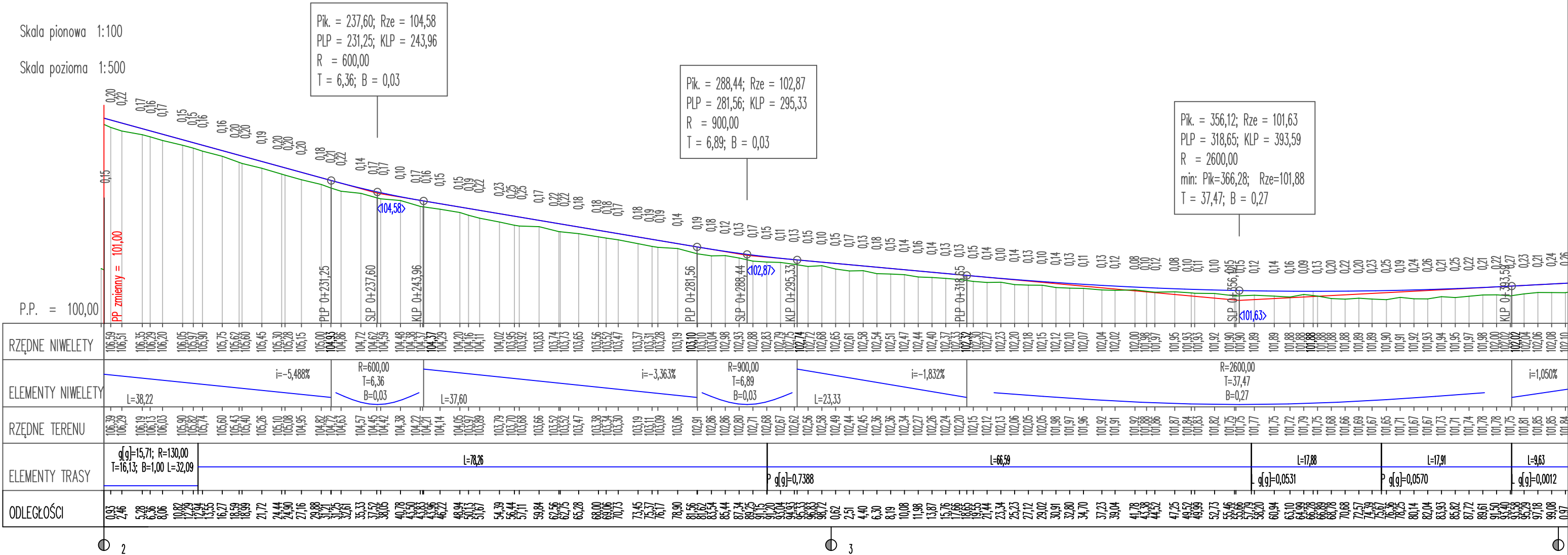
2






Retbud mgr inż. Damian Retel
14-200 Łława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Profile Podłużne	Rys. 3.1
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁŁAWIE; 14-200 Łława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 06.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

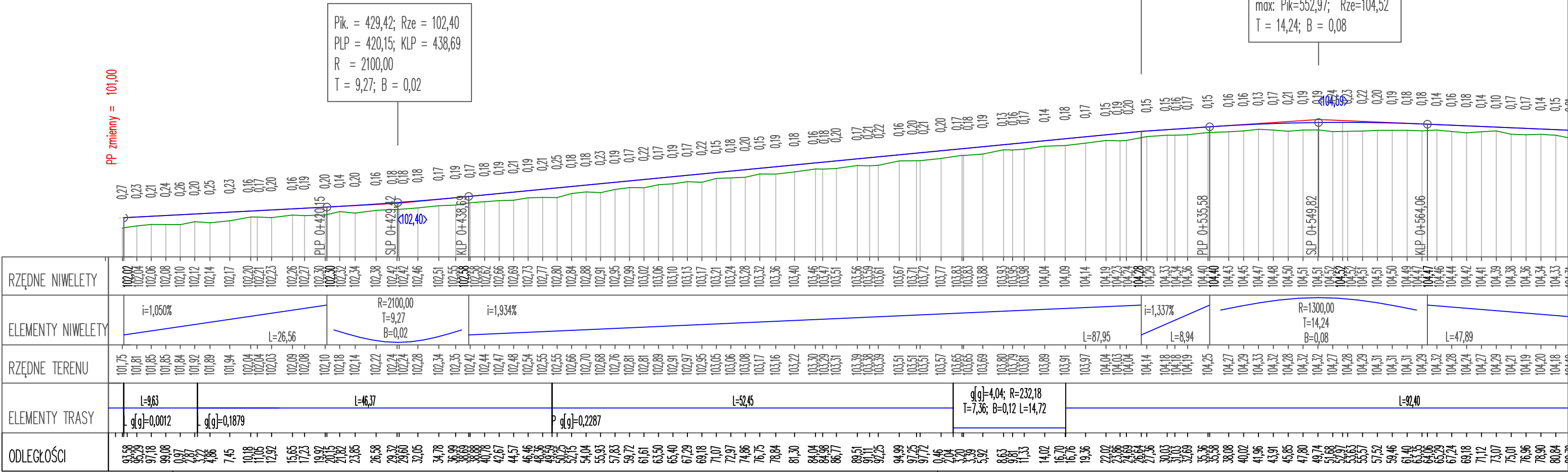
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500



<div><div></div><div><div>Retbud mgr inż. Damian Retel</div><div>14-200 Łława, ul. Gdańska 10c 1/3</div></div></div>		
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek
Tytuł rysunku:		Profile Podłużne
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁŁAWIE; 14-200 Łława, ul. Tadeusza Kościuszki 33
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11


Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500





4

5



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

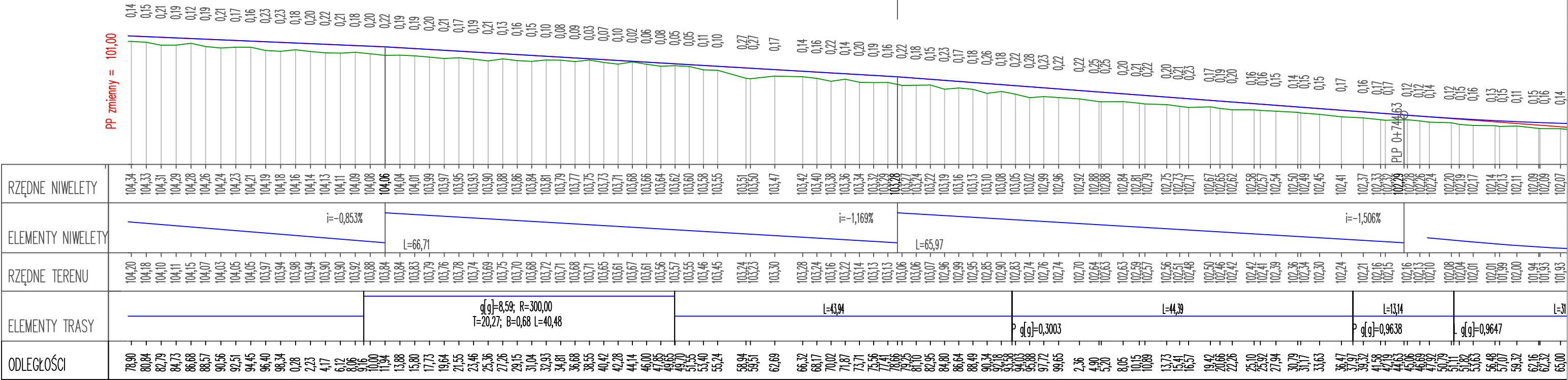
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Profile Podłużne	Rys. 3.3
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 06.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

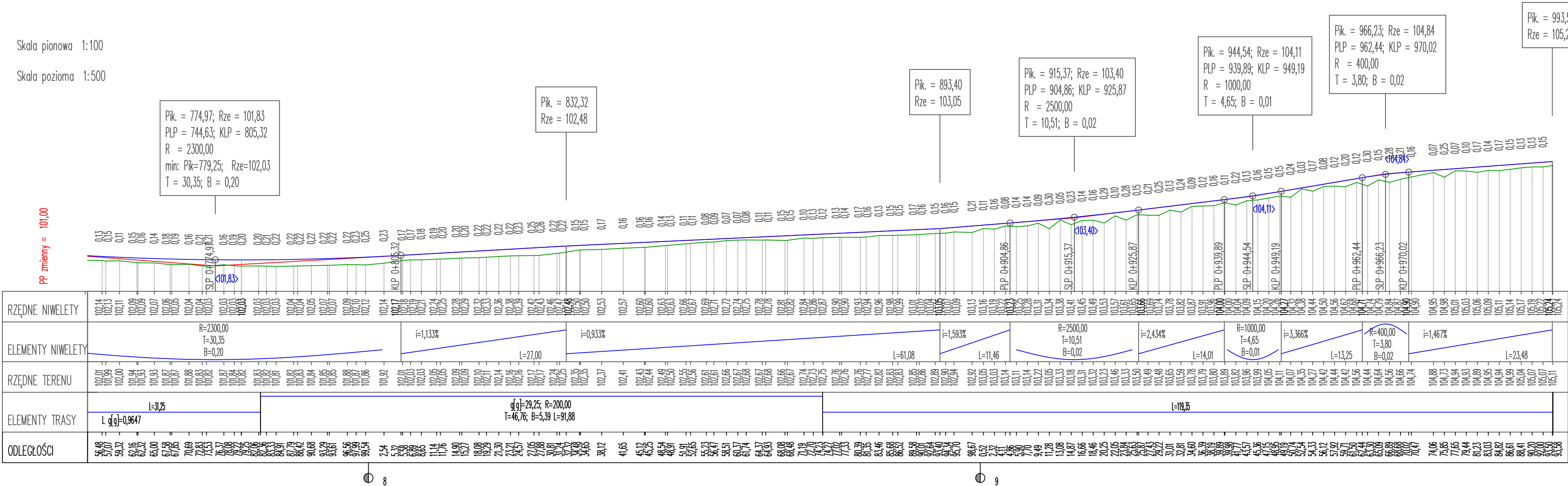
Pik. = 611,95
Rze = 104,06




Pik. = 678,66
Rze = 103,28

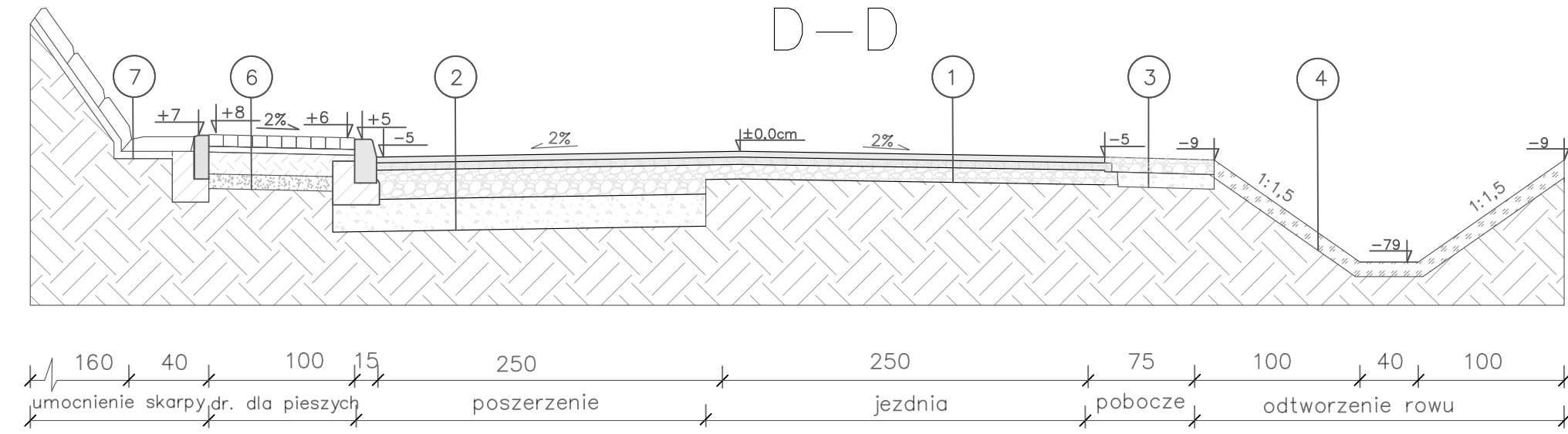
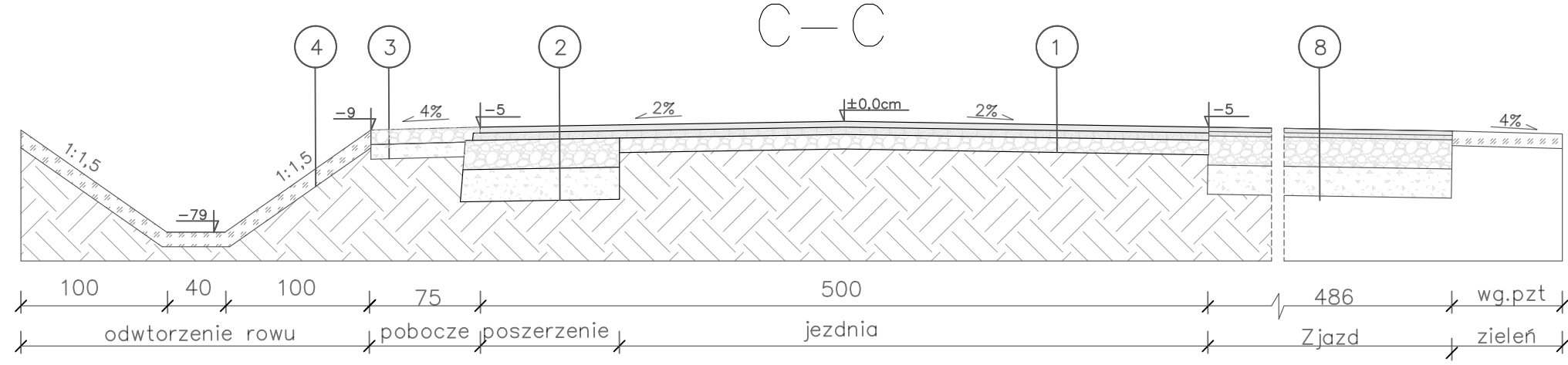
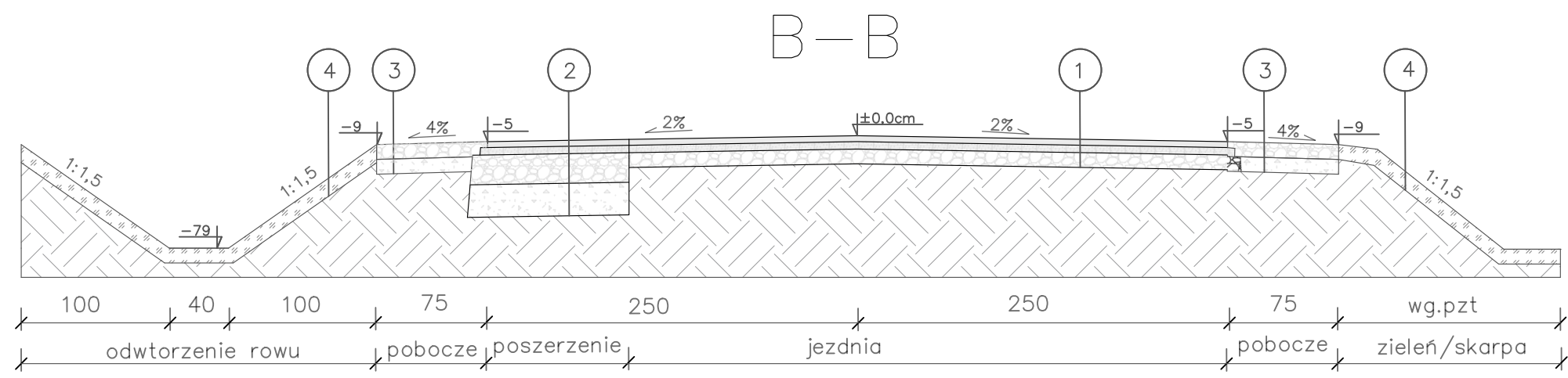
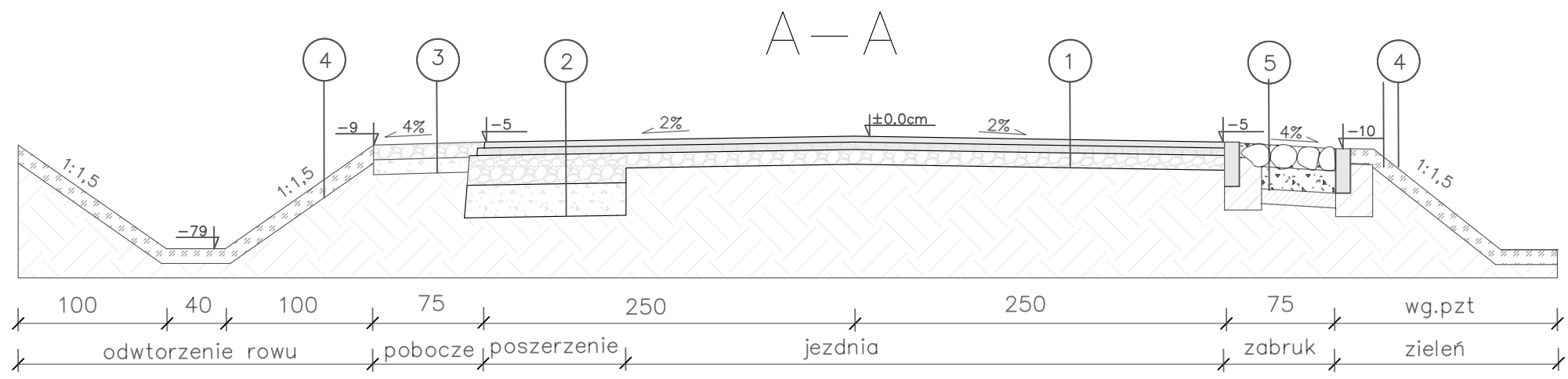


Skala pionowa 1:100


Skala pozioma 1:500





<div><div></div><div>Retbud mgr inż. Damian Retel</div></div> <div>14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3</div>		
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek
Tytuł rysunku:		Profile Podłużne
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11
		Rys. 3.5 Data: 06.10.2025r. Skala 1:500



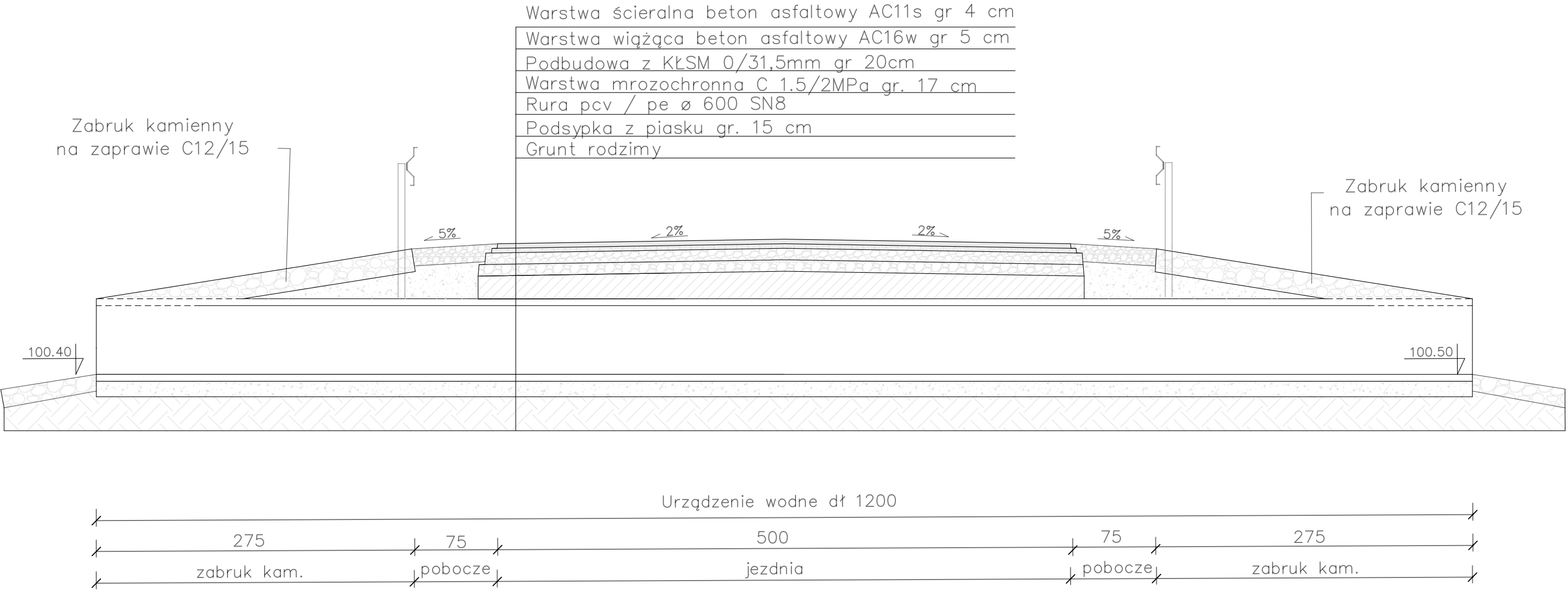
- 1
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 5 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm sr.gr. 10cm
Istniejąca nawierzchnia
- 2
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 4 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 5 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm sr.gr. 20 cm
Grunt stab. cementem C 1.5/2MPa gr. 17 cm
Grunt rodzimy
- 3
Podbudowa KŁSM gr 10 cm
Grunt stab. cementem C 1.5/2MPa gr. 10cm
Grunt rodzimy
- 4
Humus gr.10 cm
Grunt rodzimy
- 5
Kostka kamienna 16/19
Podsypka C8/10 MPa gr 15 cm
Grunt stab. cementem C 1.5/2MPa gr. 10cm
- 6
Kostka betonowa szara gr. 8cm
Podsypka cem-piasek gr 4 cm
Podbudowa z betonu C 8/10 MPa gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- 7
Płyta ażurowa gr. 8cm
Podsypka C8/10 MPa gr 4cm
- 8
Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11s gr 3 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16w gr 3 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm sr.gr. 20 cm
Grunt stab. cementem C 1.5/2MPa gr. 17 cm
Grunt rodzimy






Retbud mgr inż. Damian Retel
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

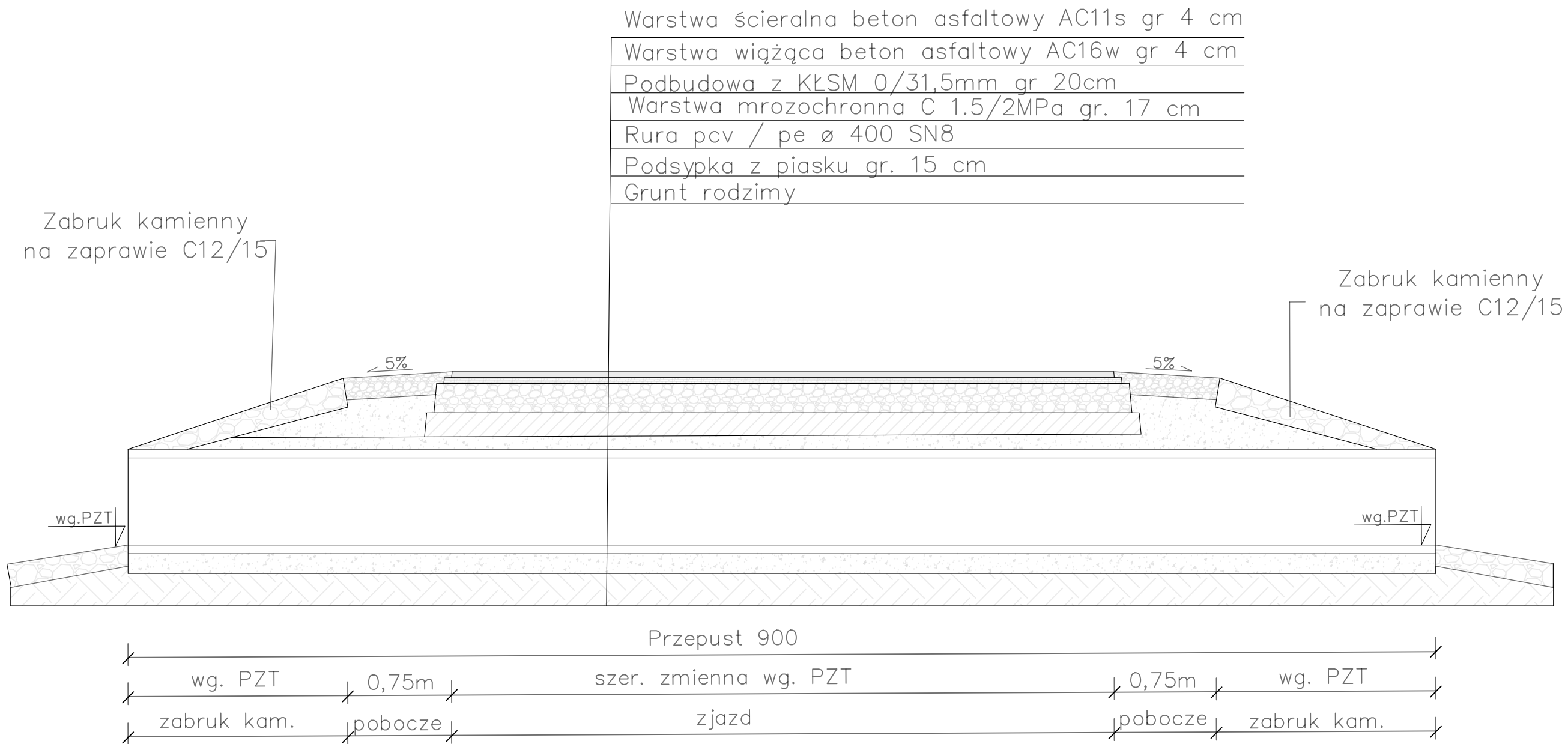
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Przekroje poprzeczne	Data: 06.10.2025r.
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Rys. 4.1
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	




Przekrój poprzeczny przez drogę remontowanego urządzenia wodnego



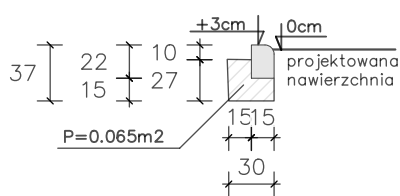
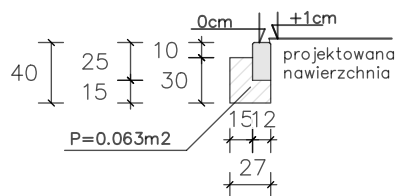
		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodzic) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Przekroje poprzeczne -remont urządzenia wodnego pod jezdnią	Data: 06.10.2025r.
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Rys. 4.2
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

Przekrój poprzeczny remontowanego przepustu przez zjazd

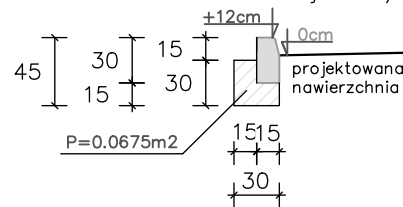


		Retbud mgr inż. Damian Retel	
		14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Przekroje poprzeczne -przepust pod zjazdem	Data: 06.10.2025r.
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Rys. 4.3
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

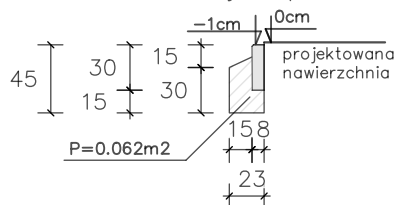
Szczegóły posadowienia opornika 12x25 na ławie betonowej C 12/15 (zjazd) Szczegóły posadowienia krawężnika 15x23 na ławie betonowej C 12/15 (zjazd)



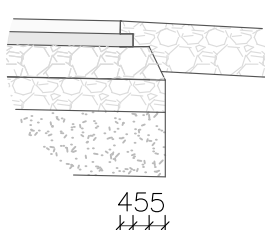
Szczegóły posadowienia krawężnika 15x30 na ławie betonowej C 12/15



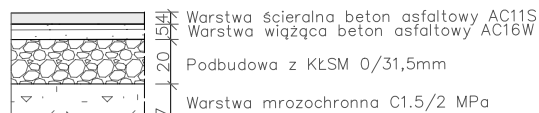
Szczegóły posadowienia obrzeża 8x30 na ławie betonowej C12/15



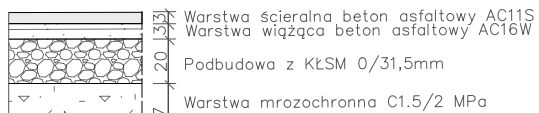
Szczegóły odsacki konstrukcji



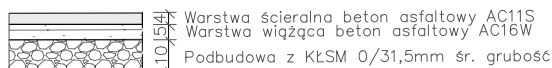
Konstrukcja poszerzenia jezdni



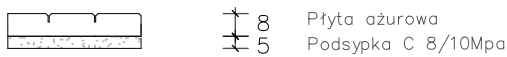
Konstrukcja zjazd



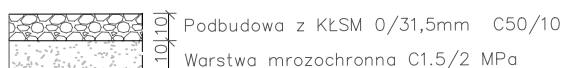
Konstrukcja jezdni (bez poszerzenia)



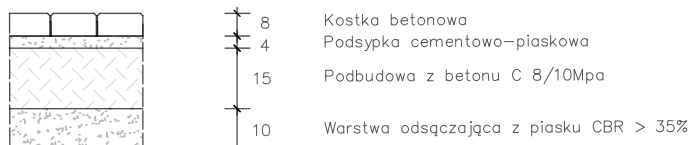
Konstrukcja umocnienia skarp



Konstrukcja pobocze z KŁSM



Konstrukcja drogi dla pieszych



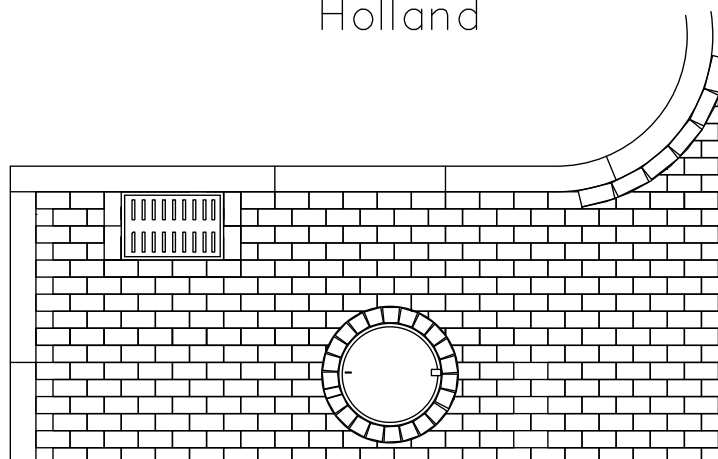
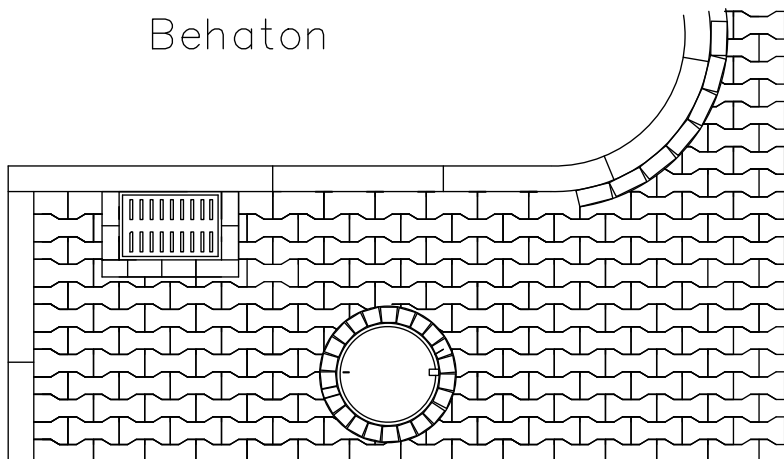
Konstrukcja utwardzone pobocze zabruk



Sposoby ułożenia i docinki kostki betonowej

Behaton

Holland



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne	
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 06.10.2025r.
Projektant br. drogowa:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	Rys. 5
Sprawdzający br. drogowa:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		<i>„Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek”</i>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		<i>Droga Powiatowa 1277 N odc. 3+459 - 4+453 Kategoria obiektu budowlanego: XXV</i>			
<i>Identyfikator działek ewidencyjnych</i>		280706_5.0019.237/2 działka nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.235 działka nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.113/7 działka nr 113/7 Jawty Wielkie 0019 280706_5.0036.4 działka nr 4 obręb Wiśniówek 0036			
<i>Inwestor:</i>		Powiat Ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, 14-200 Ława, ul. Tadeusza Kościuszki 33			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Branża drogowa	06.10.2025r	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	Branża drogowa	06.10.2025r	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

SPIS ZAWARTOŚCI -ZALĄCZNIKÓW

Strona tytułowa załączników do projektu budowlanego	1
Spis treści.....	2
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	3
Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie pismo nr. DI1.260.32.2024 z dnia 26.09.2025r.	10
Uzgodnienie Energa Operator pismo nr. PZT/000849/69MMD/25 z dnia 11.09.2025r.	12
Uzgodnienie Orange Polska S.A nr pisma 2508290138/TTDSILU/KU/01 z dnia 18.09.2025 r,	14
Opinia Geotechniczna	17
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach pismo nr. GOŚ.II.6220.10.2025 z dnia 18.08.2025r.	19

STRONA TYTUŁOWA INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>		<i>„Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek”</i>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>		<i>Droga Powiatowa 1277 N odc. 3+459 – 4+453 Kategoria obiektu budowlanego: XXV</i>			
<i>Identyfikator działek ewidencyjnych</i>		280706_5.0019.237/2 działka nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.235 działka nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.113/7 działka nr 113/7 Jawty Wielkie 0019 280706_5.0036.4 działka nr 4 obręb Wiśniówek 0036			
<i>Inwestor:</i>		Powiat Ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, 14-200 Ława, ul. Tadeusza Kościuszki 33			
<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Adres</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	Ława Ul. Gdańska 10 c 1/3 14-200 Ława	06.10.2025r	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1 Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania jest Prawo budowlane - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 106/00 poz.1126, Nr 109/00 poz. 1157, Nr 120/00 poz. 1268, Nr 5/01 poz. 42, Nr 100/01 poz. 1085, Nr 110/01 poz. 1190, Nr 115/01 poz. 1229, Nr 129/01 poz. 1439, Nr 154/01 poz. 1800, Nr 74/02 poz. 676, Nr 80/03 poz. 718), Nr 200, poz 1953/2003.

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych.
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie miejsca zjazdu
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
- Roboty wykończeniowe
- Zdjęcie oznakowania robót

3 Istniejące obiekty budowlane

- budynki gospodarcze mieszkalne odl. /zmienna/ 3,00 - 10,00 m
- droga o naw. bitumicznej – droga gminna
- sieć telefoniczna – przewody ułożone doziemnie
- sieć energetyczna – przewody ułożone naziemne

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

4 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

- droga gminna
- zabudowa rekreacyjna budynki mieszkalne, gospodarcze
- instalacje podziemne
- ruch na projektowanej drodze

5 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

Roboty drogowe

- skala ; 8 pracowników , 2 samochody ciężarowe , koparkoładownica , , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki kotki brukowej , rozkładarka masy , walce drogowe , frezarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 90 dni roboczych

5.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- Nie występują.

5.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- Nie występują

5.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Ułożenie rur ochronny na kablach en prowadzić przez przeszkolone osoby z uprawnieniami , zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniu Enea

5.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

Demontaż krawężników oraz kostki brukowej, ewentualnych ogrodzeń.

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

6. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. 1977.7.30)
- Rozporządzenia Ministrów Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.2001.118.1263)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1976r. Kodeks pracy (Dz.U. 1974 nr 24 poz. 141 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

- - sprawdzenie atestów materiałów
- - ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- - wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- - używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- - wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- - montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Roboty wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30) z późn zmianami.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów : najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Nie występuje.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz

w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Substancje toksyczne, trujące i o wysokiej temperaturze nie występują. Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

7. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował :

mgr inż. Damian Retel

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. WAM/0179/PBD/22*

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁAWIE**

14-200 Ława

NIP 744-15-04-874

tel./fax 89/ 648 54 68

e-PUAP: /PZDŁawa/SkrytkaESP

e-Doręczenia: AE:PL-84371-53050-FWWTU-19

ul. Tadeusza Kościuszki 33A

REGON 510854569

e-mail: pzd@powiat-ilawski.pl

Ława, 26.09.2025 r.

DI1.260.32.2024

Retbud mgr inż. Damian Retel
ul. Gdańska 10c 1/3
14-200 Ława

Dotyczy: Wniosku o wydanie opinii z dnia 28.08.2025r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.08.2025r. dot. wydania opinii opracowanej dokumentacji do zadania pn.: „**Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Wiśniówek**” informujemy, iż nie wnosimy uwag do przedstawionego projektu zagospodarowania terenu i akceptujemy przedstawione w nim rozwiązania konstrukcyjne.

Z-ca Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg w Ławie
/-/ Agnieszka Chomka
/podpis elektroniczny/

Agnieszka
Anna Chomka

Elektronicznie
podpisany przez
Agnieszka Anna Chomka
Data: 2025.09.26
11:32:58 +02'00'

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do **RETBUD**
mgr inż. Damian Retel
ul. Gdańska 10C 1/3
14-200 Ława

EOP/KD/6/2025/08/06015

Kwidzyn, 11.09.2025 r.

Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością Energa-Operator S.A. Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **"Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk. - Susz- odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek" dz. nr 4 obręb 0036 Wiśniówek gm. Susz**

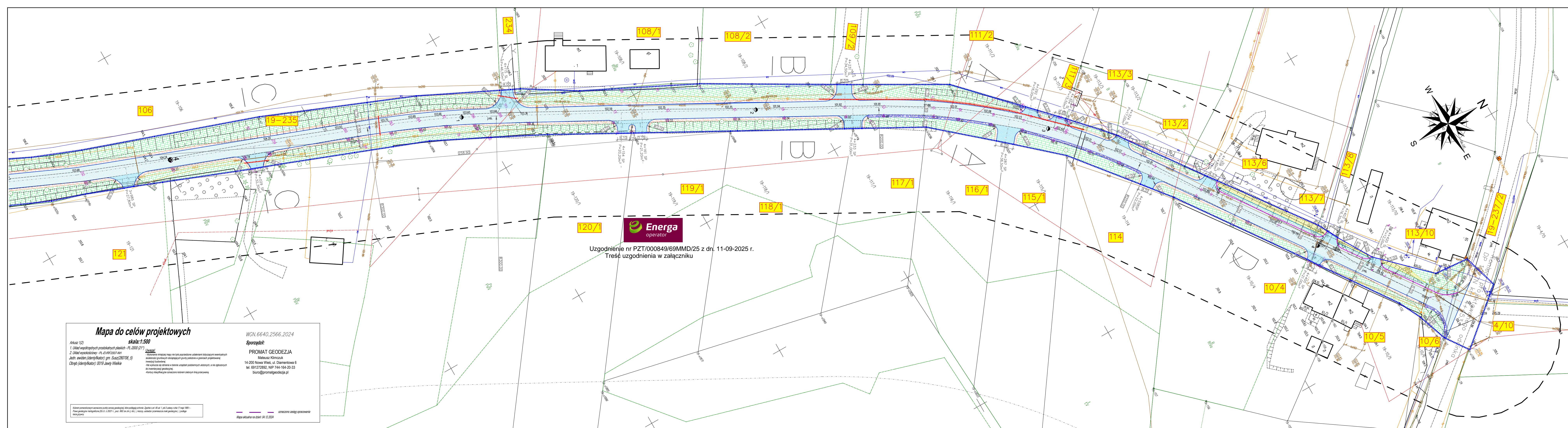
Uzgodnienie nr PZT/000849/69MMD/25

Energa-Operator S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie w zakresie opracowania linii napowietrznych 15 kV i 0,4 kV oraz kablowych 0,4 kV naniesionych na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. W zakresie opracowania znajdują się sieci energetyczne nie będące własnością Energa-Operator.
 - 6.2. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.
 - 6.3. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Uzgodnienie wykonał:
Zbigniew Kierzek T: 55 66 77 665
Kopię otrzymują: 69MMD a/a



Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

Arkusz: 1/2

1. Układ współrzędnych prostokątnych - PL-2000 (21°)

2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH

Jedn. ewiden. (identyfikator): gm. Susz (280706_5)

Obręb (identyfikator): 0019 Jawy Wielkie

WGN.6640.2566.2024

Sporządził:

PROMAT GEODEZJA

Matyasz Klimczuk

14-200 Nowa Wieś, ul. Dąbrowska 6

tel. 691272892, NIP 744-164-20-33

biuro@promatgeodezja.pl

Uwagi:

Wykonano niniejszą mapę na podstawie danych dostarczonych przez zamawiacza, który jest odpowiedzialny za ich poprawność i aktualność.

Nie wykonano pomiarów terenowych, a jedynie opracowanie mapy na podstawie danych dostarczonych przez zamawiacza.

Nie wykonano pomiarów terenowych, a jedynie opracowanie mapy na podstawie danych dostarczonych przez zamawiacza.

Nie wykonano pomiarów terenowych, a jedynie opracowanie mapy na podstawie danych dostarczonych przez zamawiacza.

Kolorem pomalowanym zaznaczono punkty pomiarowe, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 1990 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 962 ze zm.), w tym: w szczególności (prawniczo) znak geodezyjny i (prawniczo) znak graniczny.

Mapa aktualna na dzień: 04.12.2024

LEGENDA

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s

Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm chodnik (szara)

Zabruk kamienny na ławie betonowej C12/15

Krawężnik betonowy 15x30x100 +10cm

Obrzeże betonowe 8x30x100

Opornik betonowy 12x30x100

Umocnienie skarp płyta ażurowa

Pobocze z KŁSM C90/3

Proj. rura osłonowa Ø110 dwudzielna

Proj. przepust drogowy Ø400mm

Proj. krawędź jezdni

Drzewo do wycinki

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

WGN.6640.2566.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Iławski

Wykonawca prac geodezyjnych

Promat Geodezja Matyasz Klimczuk, 14-200 Nowa Wieś, ul. Dąbrowska 6

Nr i data wystawienia protokołu

WGN.6640.2566.2024 z dn. r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Matyasz Klimczuk Nr uprawnień 23238

Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1

arkusz nr 2

RET BUD

Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodzic) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2.1

Zamawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33

Data: 28.08.2024r. Skala 1:500

Projektant br. drogowy:

mgr inż. Damian Retel

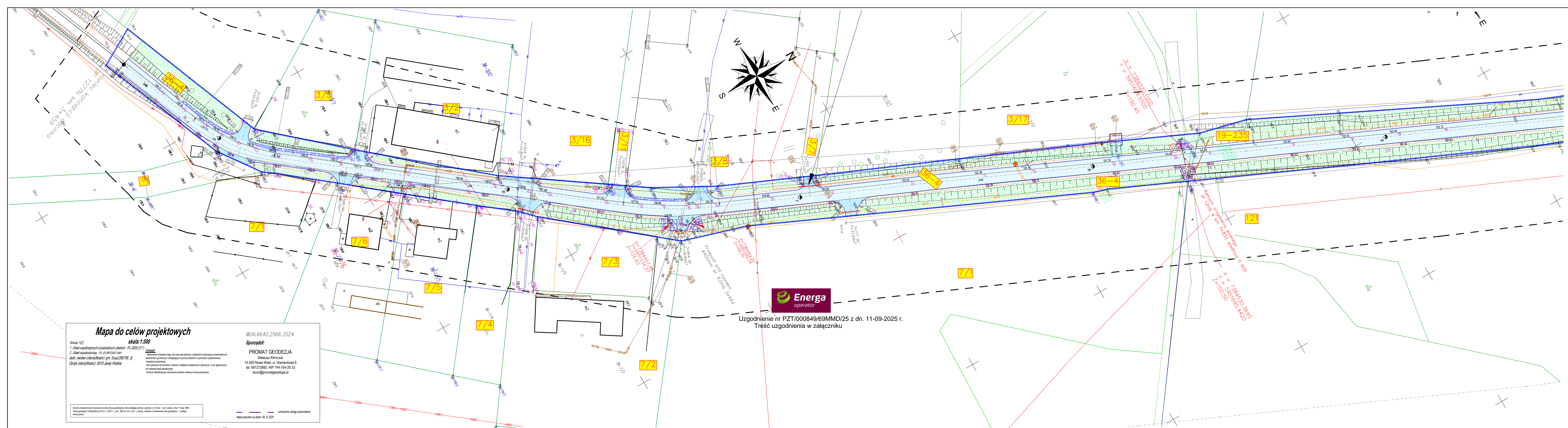
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22

Sprawdzający br. drogowy:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11

12



Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

Arkusz: 1/2

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)

2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH

Jedn. ewidencji (identyfikator): gm. Susz (280706_5)

Obręb (identyfikator): 0019 Jawy Wielkie

WGN.6640.2566.2024

Sporządził:

PROMAT GEODEZJA

Mateusz Klimczuk

14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6

tel. 691272892, NIP 744-164-20-33

biuro@promatgeodezja.pl

Uwagi:

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniem dotyczącym ewentualnych subtelności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Kontury klasifikacyjne oznaczone kolorem zielonym linia przerywana.

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej. Koloru podlegają ochronie. Zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1981 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r. - poz. 962 ze zm.) nie (...) (i) należy, oświadczenia (prawnicze) znak geodezyjny (...) (i) podlega karze grzywny.

Mapa aktualna na dzień: 04.12.2024

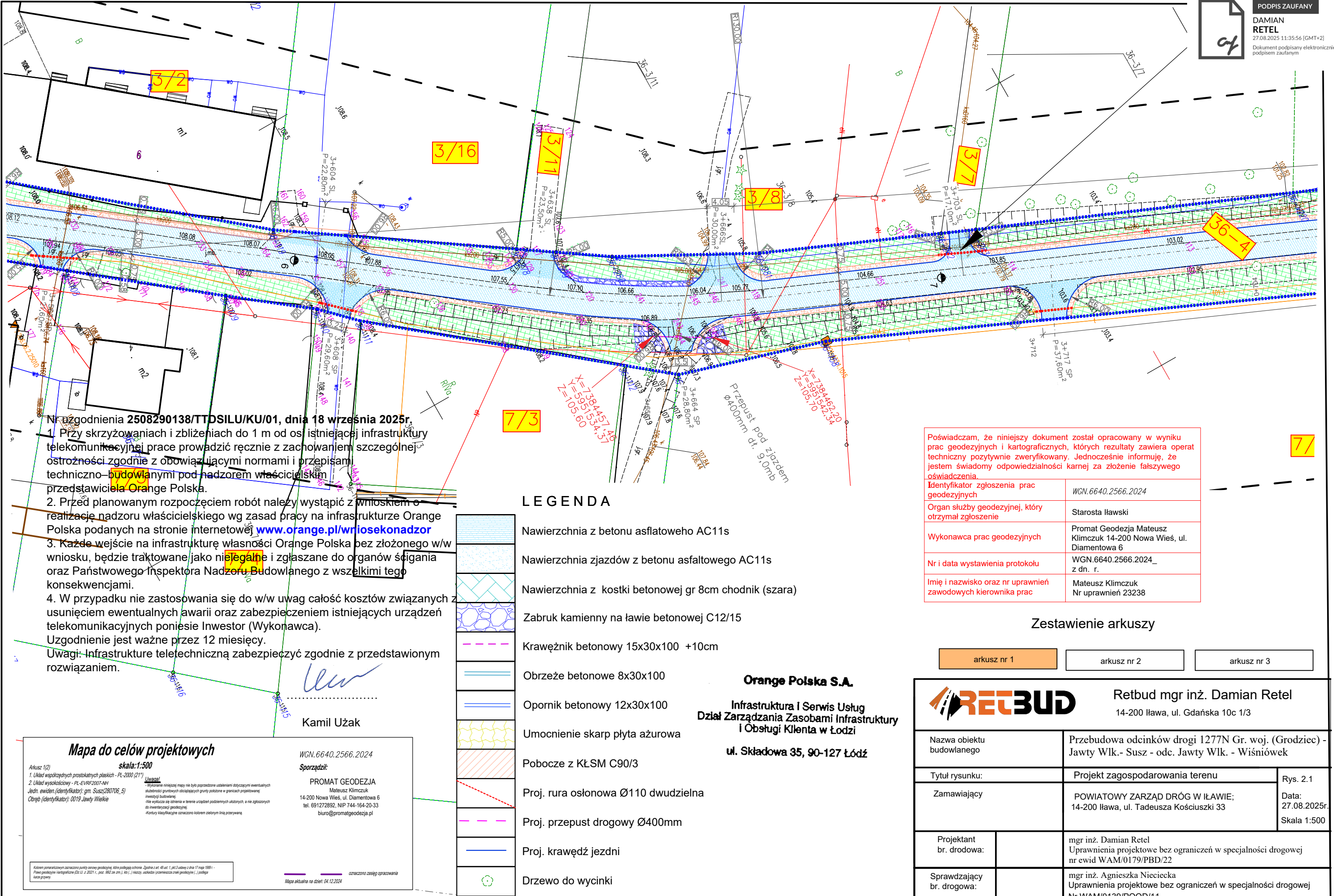
LEGENDA	
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
	Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm chodnik (szara)
	Zabruk kamienny na ławie betonowej C12/15
	Krawężnik betonowy 15x30x100 +10cm
	Obrzeże betonowe 8x30x100
	Opornik betonowy 12x30x100
	Umocnienie skarp płyta ażurowa
	Pobocze z KŁSM C90/3
	Proj. rura osłonowa Ø110 dwudzielna
	Proj. przepust drogowy Ø400mm
	Proj. krawędź jezdni
	Drzewo do wycinki

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2566.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk, 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2566.2024_ z dn. r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238

Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1	arkusz nr 2
-------------	-------------

		Retbud mgr inż. Damian Retel	
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3			
Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodzic) - Jawty Wlk. - Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1	
Zamawiający	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 28.08.2024r. Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Damian Retel		
br. drogowa:	Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22		
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Nieciecka		
br. drogowa:	Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/PODD/11		



Nr uzgodnienia 2508290138/TTDSILU/KU/01, dnia 18 września 2025r.

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonaadzor
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: Infrastruktura teletechniczną zabezpieczyć zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem.

Kamil Użak

LEGENDA

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm chodnik (szara)
- Zabruk kamienny na ławie betonowej C12/15
- Krawężnik betonowy 15x30x100 +10cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Opornik betonowy 12x30x100
- Umocnienie skarp płyta ażurowa
- Pobocze z KŁSM C90/3
- Proj. rura osłonowa Ø110 dwudzielna
- Proj. przepust drogowy Ø400mm
- Proj. krawędź jezdni
- Drzewo do wycinki

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Składowa 35, 90-127 Łódź

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2566.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta ławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2566.2024_ z dn. r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238

Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1	arkusz nr 2	arkusz nr 3
-------------	-------------	-------------

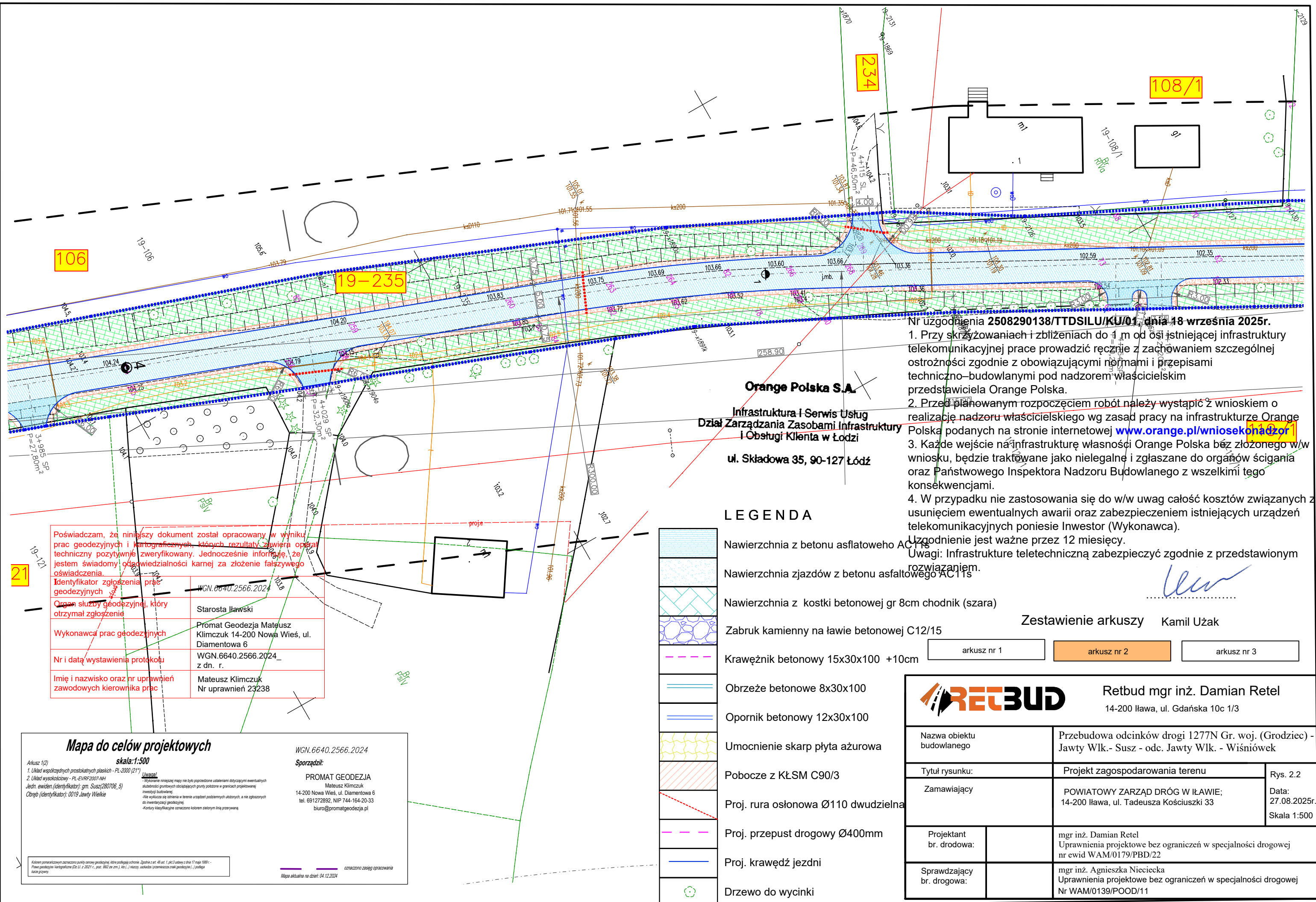
RET BUD		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodzic) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁAWIE; 14-200 Ława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 27.08.2025r. Skala 1:500
Projektant br. drogowy:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowy:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

Mapa do celów projektowych

Akusz 1(2)
1. Układ współrzędnych prostokątnych - PL-2000 (21°)
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH
Jedn. ewiden. (identyfikator): gm. Susz (280706_5)
Obręb (identyfikator): 0019 Jawty Wielkie

WGN.6640.2566.2024
Sporządził:
PROMAT GEODEZJA
Mateusz Klimczuk
14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33
biuro@promatgeodezja.pl

Mapa aktualna na dzień: 04.12.2024



106

234

108/1

19-235

21

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisał techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2566.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta ławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
Nr i datę wystawienia protokołu	WGN.6640.2566.2024_ z dn. r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238

Mapa do celów projektowych

Arkusz 1(2)
1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 (21°)
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH
Jedn. ewiden.(identyfikator): gm. Susz(280706_5)
Obręb (identyfikator): 0019 Jawy Wielkie

WGN.6640.2566.2024

Sporządził:

PROMAT GEODEZJA
Mateusz Klimczuk
14-200 Nowa Wieś, ul. Diamentowa 6
tel. 691272892, NIP 744-164-20-33
biuro@promatgeodezja.pl

Uwaga:
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ukrytych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
- Rzutury klasyczne oznaczono kolorem zielonym liniami przerywanymi.

Kolorem pomarańczowym zaznaczono parki ornamentalne, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1981 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 962 ze zm.), kto (...) narazi, uszkodzi, uszkodzi (przemieszcza znaki geodezyjne (...)) podlega karze grzywny.

Mapa aktualna na dzień: 04.12.2024

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

ul. Składowa 35, 90-127 Łódź

LEGENDA

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11S
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm chodnik (szara)
- Zabruk kamienny na ławie betonowej C12/15
- Krawężnik betonowy 15x30x100 +10cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Opornik betonowy 12x30x100
- Umocnienie skarp płyta ażurowa
- Pobocze z KŁSM C90/3
- Proj. rura osłonowa Ø110 dwudzielna
- Proj. przepust drogowy Ø400mm
- Proj. krawędź jezdni
- Drzewo do wycinki

Nr uzgodnienia 2508290138/TTDSILU/KU/01, dnia 18 września 2025r.

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

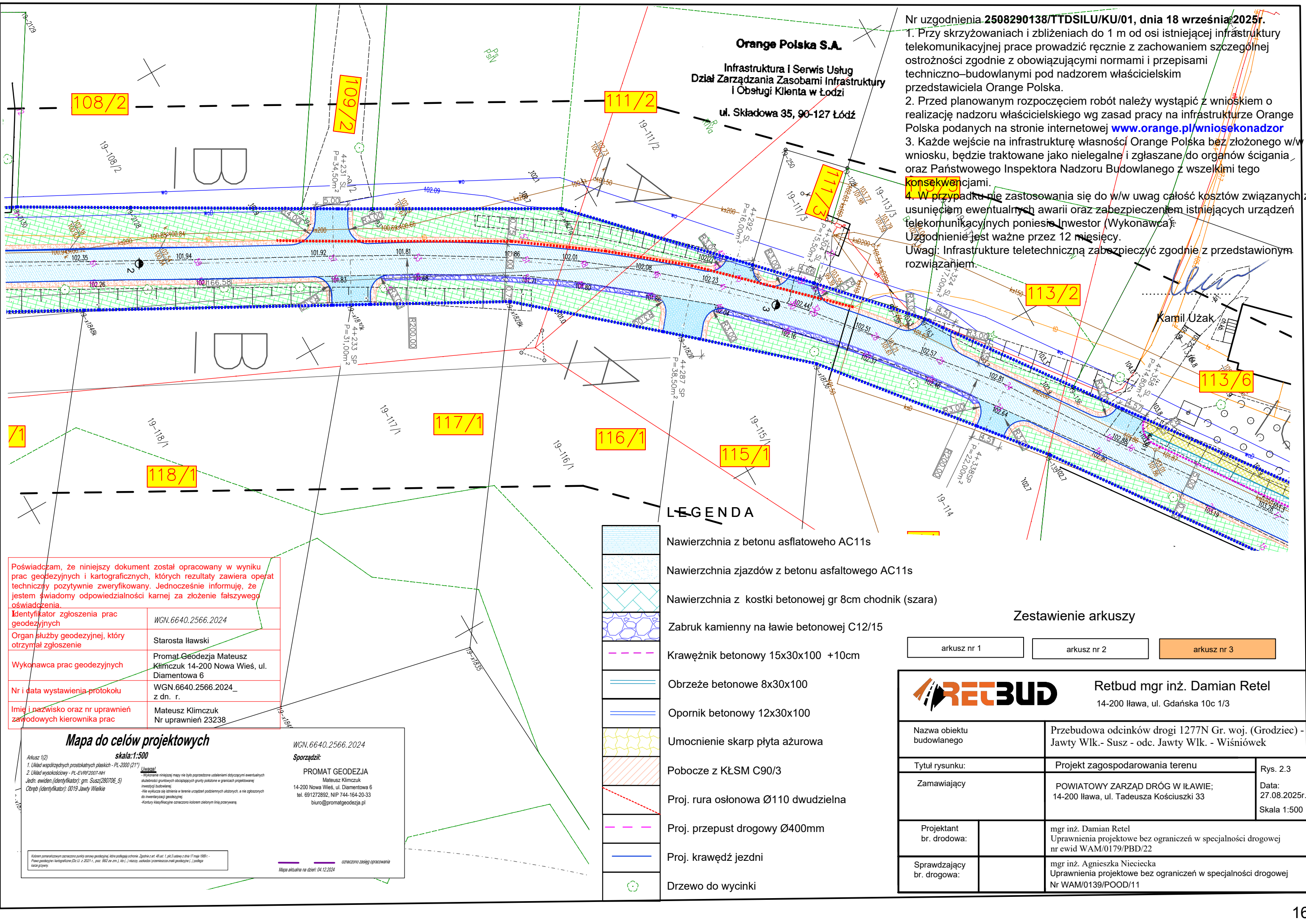
Uwagi: Infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem.

[Signature]

Zestawienie arkuszy Kamil Użak

arkusz nr 1	arkusz nr 2	arkusz nr 3
-------------	-------------	-------------

RET BUD		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.2
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁAWIE; 14-200 Ława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 27.08.2025r. Skala 1:500
Projektant br. drogowy:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowy:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	



Nr uzgodnienia **2508290138/TTDSILU/KU/01**, dnia **18 września 2025r.**

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania, oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: Infrastruktura teletechniczną zabezpieczyć zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem.

[Signature]
Kamil Uzak

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2566.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Promat Geodezja Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamantowa 6
Nr i data wystawienia protokołu	WGN.6640.2566.2024_ z dn. r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mateusz Klimczuk Nr uprawnień 23238

Mapa do celów projektowych
skala: 1:500

WGN.6640.2566.2024
Sporządził: PROMAT GEODEZJA Mateusz Klimczuk 14-200 Nowa Wieś, ul. Diamantowa 6 tel. 691272892, NIP 744-164-20-33 biuro@promatgeodezja.pl

Uwagi:
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ukrytych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
- Różnice klasifikacyjne oznaczono kolorem zielonym liniją przerywaną.

Kolorem pomarańczowym zaznaczono parki i zieleń geodezyjną, która podlega ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1981r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 962 ze zm.), kol. (...) nioszący uszkodzenia (przemieszczenia znaków geodezyjnych i...) podlega karze grzywny.

Mapa aktualna na dzień: 04.12.2024

- LEGENDA**
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
 - Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11s
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm chodnik (szara)
 - Zabruk kamienny na ławie betonowej C12/15
 - Krawężnik betonowy 15x30x100 +10cm
 - Obrzeże betonowe 8x30x100
 - Opornik betonowy 12x30x100
 - Umocnienie skarp płyta ażurowa
 - Pobocze z KŁSM C90/3
 - Proj. rura osłonowa Ø110 dwudzielna
 - Proj. przepust drogowy Ø400mm
 - Proj. krawędź jezdni
 - Drzewo do wycinki

Zestawienie arkuszy

arkusz nr 1	arkusz nr 2	arkusz nr 3
-------------	-------------	-------------

		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3	
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.3
Zamawiający		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE; 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33	Data: 27.08.2025r. Skala 1:500
Projektant br. drogowy:		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	
Sprawdzający br. drogowy:		mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	

SPRAWOZDANIE Z BADANIA

Data wystawienia : 2025-02-24

NUMER SPRAWOZDANIA	0062/02/2025
ZLECENIODAWCA	RETBUD MGR INŻ. DAMIAN RETEL; UL. GDAŃSKA 10c 1/3; 14-200 IŁAWA
BUDOWA	Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wielkie – Susz – odc. Jawty Wielkie - Wiśniówek
NAZWA BADANIA	Odwiert geotechniczny
DATA BADANIA	14.02.2025
OPIS LOKALIZACJI	Opis lokalizacji: Wg opisu punktów i mapy sytuacyjnej
UWAGI	-

WYNIKI:									
Otwór nr 1									
Observacje wody	Przelot warstwy [m]		Miaższość warstwy [m]	OPIS GRUNTU					Rodzaj i głębokość pobrania próby
Poziom zwg nawiercony ustabilizowany sączenia	od	do		Rodzaj gruntu	Barwa	Wilgotność	Ilość wateczkowań	Stan gruntu	
	0,00	0,10	0,10	Humus	-	-	-	-	-
	0,10	0,50	0,40	Piasek drobny + Piasek pylasty	Beżowa	MW*	-	-	-
	0,50	2,00	1,50	Gлина piaszczysta	Beżowa	MW	1	tpl	-
Otwór nr 2									
Observacje wody	Przelot warstwy [m]		Miaższość warstwy [m]	OPIS GRUNTU					Rodzaj i głębokość pobrania próby
Poziom zwg nawiercony ustabilizowany sączenia	od	do		Rodzaj gruntu	Barwa	Wilgotność	Ilość wateczkowań	Stan gruntu	
	0,00	0,10	0,10	Humus	-	-	-	-	-
	0,10	0,40	0,30	Piasek drobny + Piasek pylasty	Beżowa	MW	-	-	-
	0,40	2,00	1,60	Piasek pylasty	Beżowa	MW	-	-	-

*MW – grunt mało wilgotny

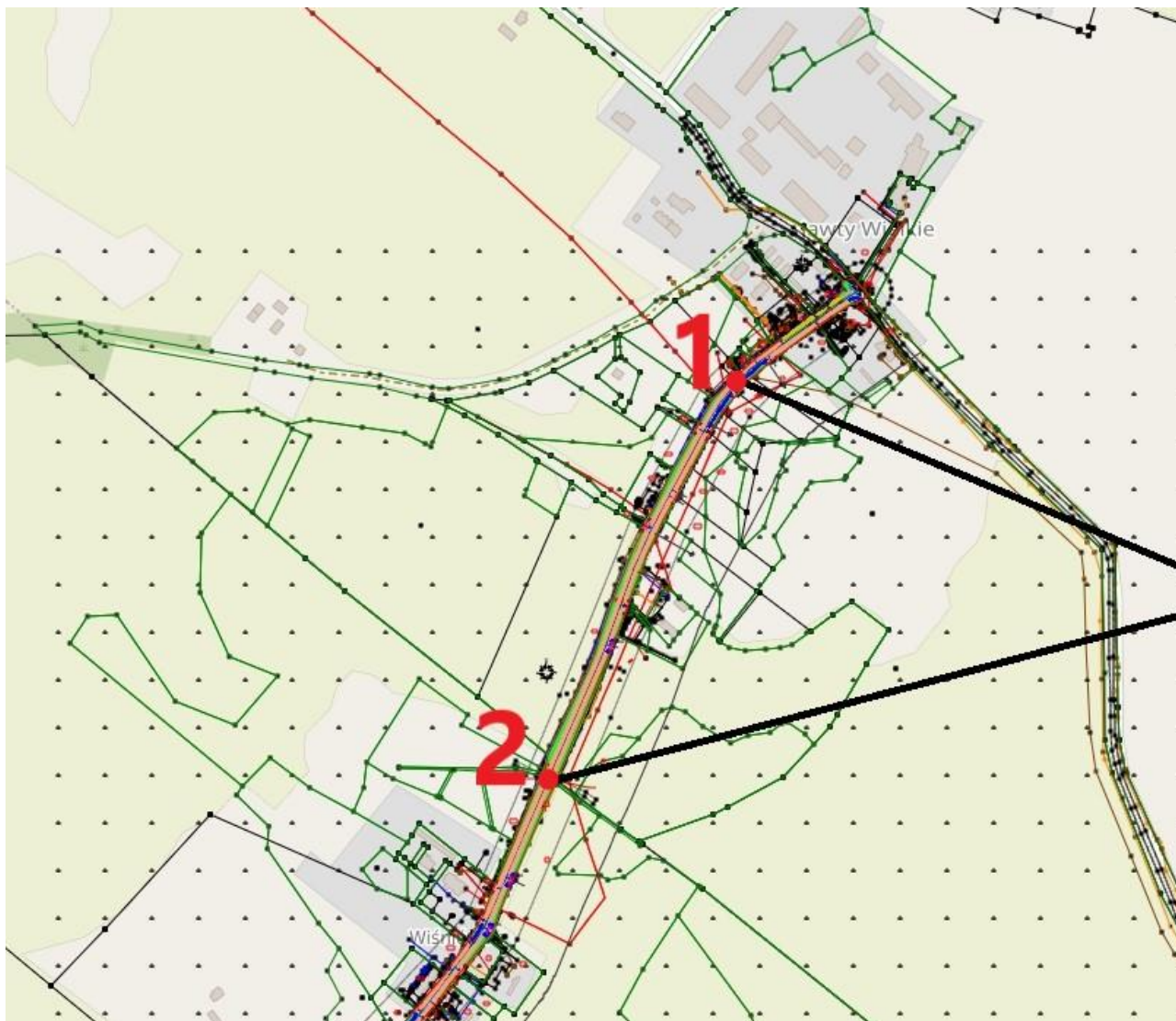
*NW – grunt nawodniony

*W – grunt wilgotny

Oświadczenie: Przedstawione wyniki odnoszą się wyłącznie do badanej próbki.

Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody Laboratorium nie może być powielane
inaczej jak tylko w całości, łącznie z uzupełnieniem, gdy wystąpiło.

Mapa sytuacyjna:



Otrzymują:

- 1) Zleceniodawca
- 2) Laboratorium

Sporządził / Autoryzował:

Lukasz Pikula
Specjalista ds. laboratoryjnych
Lukasz Pikula

KONIEC SPRAWOZDANIA Z BADANIA

Oświadczenie: Przedstawione wyniki odnoszą się wyłącznie do badanej próbki.

Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody Laboratorium nie może być powielane
inaczej jak tylko w całości, łącznie z uzupełnieniem, gdy wystąpiło.

Susz, dnia 18.08.2025 r.

GOŚ.II.6220.10.2025

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Ława, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. - Susz”

orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuszczać do tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy; w tym celu należy przyjąć stosowną technologię wykonania i utrzymania wykopów: jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, które w razie ich stwierdzenia należy odłowić pod nadzorem przyrodniczym;
 - 2) wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego, przy dobowej temperaturze powietrza przekraczającej 8 stopni Celsjusza;
 - 3) wycinkę 2 lip drobnolistnych należy przeprowadzić pod nadzorem entomologicznym. W przypadku stwierdzenia po wycince drzewa form rozwojowych pachnicy dębowej (larwy, kokolity), dalsze prace związane z usuwaniem kłody należy natychmiast przerwać i wystąpić do RDOŚ w Olsztynie z wnioskiem o przemieszczenie pachnicy

dębowej do siedlisk zastępczych (Działania dotyczącej ochrony czynnej, zgodne z zapisami PZO);

- 4) wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 10 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy lub wierzba biała o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm; nasadzeń dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi powiatowej, bądź w jej najbliższym sąsiedztwie; młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu; dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru; zmniejszenie wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami świetlno-wilgotnościowymi;
- 5) ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
- 6) nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
- 7) materiał sadzeniowy regularnie podlewać;
- 8) w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
- 9) korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).
- 10) Przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami.
- 11) W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie dla zapewnienia ciągłości urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
- 12) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych infiltracyjnych pełniących rolę retencyjną oraz filtracyjną.
- 13) Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi oraz wyposażać je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
- 14) Wyposażać teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- 15) Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
- 16) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego

zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

- 17) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
 - 18) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
 - 19) W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi.
 - 20) Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odładzanego.
 - 21) Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych.
 - 22) Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.
 - 23) Ziemię z wykopów nie odkładać na drodze spływu powierzchniowego wód, aby nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień
3. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 16 kwietnia 2025 r. (data wpływu 18 kwietnia 2025 r.) Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, zwrócił się do Burmistrza Susza z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. - Susz”**.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ooś (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Susza.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że w ramach planowanego przedsięwzięcia realizowana będzie inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej, wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Susza w dniu 28 kwietnia 2025 r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 2 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 28 kwietnia 2025 r. Burmistrz Susza wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie pismem znak: GT.ZZŚ.4901.94.2025.KP z dnia 8 maja 2025 r. wezwało Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przesłane w terminie tj. 14 maja 2025 r.

W dniu 14 maja 2025 r. do tutejszego Urzędu Miejskiego wpłynęła opinia sanitarna z dnia 13 maja 2025 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie, znak: ZNS.9022.2.24.2025 r., w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 20 maja 2025 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie również wezwała Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z wezwaniem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Burmistrz Susza wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 31 lipca 2025 r. Uzupełnienie zostało wysłane w terminie tj. 4 czerwca 2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.256.2025.JC.5 z dnia 25 czerwca 2025 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał działania jakie należy podjąć podczas realizacji zadania.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie w opinii znak: GT.ZZŚ.4901.94.2025.KP z dnia 9 lipca 2025 r., stwierdziło brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazało warunki i wymagania, jakie należy spełnić przy jego realizacji.

W związku z otrzymaniem opinii wszystkich organów opiniujących, Burmistrz Susza w dniu 17 lipca 2025 r. wydał zawiadomienie o zgromadzeniu materiału dowodowego w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania dla Inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wilk. - Susz.”

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1277N na odcinku o długości ok. 5 384 m i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone.

Inwestycja dotyczy odcinka drogi o łącznej długości ok. 5 384 m i składa się z trzech etapów/zadań:

- Zadanie 1 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz- odcinek Jawty Małe-Susz o długości 2 184 m,
- Zadanie 2 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz-odcinek Jawty Wielkie–Wiśniówek o długości 1 000 m,
- Zadanie 3 – Przebudowa odc. drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)- Jawty Wlk.-Susz-odcinek Wiśniówek-Żakowice o długości 2 200 m.

Wszystkie odcinki dróg są w bardzo złym stanie technicznym i wymagają naprawy. W terenie planowanej inwestycji dominują budynki z zabudową jednorodzinną, gospodarstwa rolne (zabudowa zagrodowa) i tereny rolne. Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu.

Projekt przebudowy drogi obejmuje:

- rozbudowę jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,00-5,7 m wraz z poszerzeniami na łukach i rozbudową nawierzchni na skrzyżowaniach,
- rozbudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej,
- rozbudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m,
- umocnienie poboczy z kostki kamiennej oraz z kruszywa łamanego,
- odtworzenie/przebudowę istniejących rowów poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- rozbudowę/budowę/przebudowę przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą/jezdnią/poboczem,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego,
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami (w przypadku gdy będzie to konieczne),
- klasa drogi (stan obecny) L, kategoria ruchu - KR1.

Wzdłuż drogi znajdują się sieci podziemne: elektryczna, telefoniczna, wodociągowa, sanitarna oraz napowietrzne: elektryczna i telefoniczna, które w razie kolizji mogą wymagać przebudowy.

Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu drogi oraz konfiguracji terenu. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat. Średnie szacowane natężenie ruchu wynosi ok. 120-290 pojazdów na dobę.

Zaplecze zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępowaniem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem (budynki mieszkalne i inwentarskie). Zaplecze budowy będzie znajdować się na terenie utwardzonym i nie będzie lokalizowane w pobliżu wód powierzchniowych i zabudowy mieszkaniowej. Dla pracowników ustawione zostaną przenośne sanitariaty obsługiwane regularnie przez wyspecjalizowaną firmę.

Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Sprzęt podlegać będzie stałej konserwacji, na terenie głównej bazy wykonawcy poza budową. Przeglądy maszyn budowlanych, wymiana przepracowanych olejów, smarów wykonane będą w autoryzowanych stacjach diagnostycznych. Na wypadek nieprzewidzianego wycieku płynów eksploatacyjnych pracownicy zostaną wyposażeni w odpowiednie sorbenty. Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość ok. 0,60 m (dotyczy elementów drogi takich jak jezdnia, nawierzchnie przy skrzyżowaniach, dojścia do posesji, zjazdu), ok. 1,00-2,00 m (dotyczy elementów przepustów). Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wszystkie odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane firmom posiadającym uprawnienia do składowania oraz ewentualnego przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu odpadów. Po zakończeniu danego etapu budowy, teren zostanie uprzątnięty i doprowadzony do stanu, który będzie umożliwiał poruszanie się. Masy ziemne z wykopów powstałe podczas realizacji inwestycji spełniające standardy jakości gleby i ziemi zostaną zagospodarowane do plantowania, w sposób niezmieniający stosunków wodnych. W przypadku wystąpienia mas ziemi zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) zostaną one usunięte w sposób zgodny z ustawą o odpadach.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej. Planuje się odtworzenie/przebudowę istniejących rowów poprzez ich oczyszczenie/odmulenie. Dodatkowo projektuje się rozbudowę/budowę/przebudowę przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą/jezdnią/poboczem łączących istniejące rowy. W rejonie inwestycji występują rowy przydrożne i ciek wodny, które na czas realizacji robót zostaną odpowiednio zabezpieczone przed zanieczyszczeniem oraz zniszczeniem. Wszelkie materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlanych będą posiadały atesty i certyfikaty potwierdzające ich neutralność środowiskową, nie będą one wprowadzały do środowiska substancji szkodliwych dla gleby ani wód gruntowych.

Wszystkie maszyny budowlane, które będą użytkowane w trakcie prowadzenia inwestycji będą posiadały aktualne badania techniczne, potwierdzające ich sprawność. Wykonawca zostanie zobowiązany do codziennej kontroli stanu technicznego sprzętu budowlanego. W sytuacji wystąpienia awarii lub przypadkowego wycieku substancji niebezpiecznych, ciek wodny zostanie natychmiast zabezpieczony przy pomocy odpowiednich środków ochronnych, w tym rękawów sorpcyjnych, mat chłonnych i zapór przeciwolejujących.

Zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i zutylizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami. Po zakończeniu robót wszystkie rowy i ciek wodne zostaną oczyszczone, odmulone i odpowiednio wyprofilowane, z zachowaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych. Celem tych działań będzie przywrócenie właściwego przepływu wody i zapobieżenie powstawaniu zastoisk oraz miejscowych podtopień.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane ze zwiększoną emisją hałasu powstałą w wyniku pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz samochodów dowożących materiały na plac budowy z zaplecza budowy. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji prac budowlanych i liczba pracujących maszyn i urządzeń. Zminimalizowanie oddziaływania akustycznego będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót przy użyciu maszyn tylko w porze dziennej, w godzinach od 7 do 18, przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości maszyn (maksymalnie 8 na jednej zmianie). Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja hałasu będzie krótkotrwałą i skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Na etapie prac budowlanych nastąpi niewielki wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie – zarówno bezpośrednio na placu budowy jak i w jego sąsiedztwie

(pojazdy dostarczające materiały budowlane i transportujące masy ziemne). Stosowany sprzęt będzie posiadać odpowiednie atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, a także fabryczne zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, a intensywność oddziaływania w tym zakresie będzie miała miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi pozyskanych podczas korytowania. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy oraz zapewnienie efektywnych dróg dojazdowych na teren budowy. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie to na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny.

Inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Wykonanie jezdni wpłynie na zmniejszenie zapylenia powodowanego przez pojazdy.

W okresie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch samochodowy. Biorąc pod uwagę ruch na analizowanej drodze, nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalnego hałasu w środowisku, określone dla terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej tj. odpowiednio 61 i 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Natężenie ruchu nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych ze względu na odwodnienie nawierzchni drogowej. Uporządkowanie spływu wód opadowych sprawi, że wody opadowe z powierzchni inwestycji odprowadzane będą do rowów. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Przedmiotowa droga nie jest istotnym źródłem emisji gazów cieplarnianych, a jej przebudowa przyczyni się do wzrostu płynności ruchu, co spowoduje ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy. Przedmiotowe przedsięwzięcie zaplanowano w taki sposób, aby przystosować je do postępujących zmian klimatu przejawiających się występowaniem ekstremalnych zjawisk pogodowych.

W przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę 2 lip drobnolistnych o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) – 210 cm i 360 cm (Lp odpowiednio 332 i 335 według tabeli zawartej w przedłożonej KIP). Łączna liczba drzew rosnących na ponad 5 kilometrowym odcinku ww. drogi powiatowej przeznaczonej do przebudowy wynosi 383 sztuki. Gatunki główne tworzące aleję przydrożną to głównie lipy, klony i graby z domieszką topoli i brzozy. Przedsięwzięcie realizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051. Dla ww. Obszaru Natura 2000 obowiązuje Plan Zadań Ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Olsztynie z dnia 4 grudnia 2014 r. Według ww dokumentu do podstawowych zagrożeń dla jedyne go przedmiotu ochrony (tj. pachnicy dębowej) jest modernizacja i przebudowa dróg oraz zmniejszanie cech siedliska (wypadanie drzew). Jako cele ochrony dla pachnicy dębowej wskazuje się utrzymanie właściwego stanu ochrony oraz zapewnienie integralności i łączności obszaru Natura 2000. W działaniach dotyczących ochrony czynnej wskazano m.in.: nasadzenia uzupełniające, pielęgnację samosiewów oraz tworzenie szpalerów drzew. Z punktu widzenia oceny wpływu wycinki ww. drzew na stan zachowania we właściwym stanie siedlisk pachnicy dębowej zasadnicze będzie ustalenie, czy powyższa wycinka doprowadzi do znaczącego naruszenia ciągłości siedlisk ww. gatunku chrząszcza. Należy zaznaczyć, że wycinka ww. drzew podyktowana jest koniecznością przebudowy przepustów drogowych. Kolizja lokalizacyjna ww. lip uniemożliwia wykonanie tego zadania. Inwestor przedstawił w przedmiotowej sprawie szereg rozwiązań projektowych (alternatywnych), które umożliwiły zachowanie 99,5% zadrzewień przydrożnych (siedlisk pachnicy dębowej). Polegają one m.in. na tym, iż podniesiono oś drogi o 18 cm oraz zastosowano średnią głębokość wykopów w obrębie systemów korzeniowych drzew do 10 cm, co w praktyce oznacza zdjęcie humusu i darni.

Zdaniem tutejszego organu wycinka 2 lip drobnolistnych ze szpaleru 383 drzew nie doprowadzi do istotnych zaburzeń cech siedliskowych obszaru, jak również nie spowoduje negatywnego wpływu na stan zachowania pachnicy dębowej. Negatywny wpływ na integralność ww. obszaru i utrata jego łączności mogłaby nastąpić np. w przypadku zaburzeń dyspersji ww. owada spowodowanej obustronną wycinką ponad 200 m odcinków alei, bądź powstania w niej luk o takiej bądź większej długości. Większość populacji pachnicy dębowej podejmuje migracje do 200 m, opcjonalnie 50-100m, choć ok. 2% populacji może podejmować przelot do 2,5 km od miejsca rozrodu. W analizowanej sprawie nie dochodzi do przerwania ciągłości siedlisk (drzew alejowych), a tym samym negatywnego oddziaływania na gatunek. Potencjalne siedliska pachnicy dębowej należy zrekompensować poprzez wykonanie nasadzeń zastępczych drzewami gatunków rodzimych z rodzaju lipa, dąb, wierzba (preferencje co do rodzaju drzew, zgodne z zapisami PZO)

Artykuł 74 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej zawiera generalny obowiązek ochrony środowiska, zaś władze publiczne winny zapewnić bezpieczeństwa ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom oraz wspierać działania obywateli na rzecz ochrony środowiska i poprawy stanu środowiska. Służy temu m.in. art. 2 ust. 2 pkt 2 i 5 ustawy o ochronie przyrody, który pośród celów ochrony przyrody wymienia ochronę walorów krajobrazowych, zieleni w miastach i wsiach, zadrzewień oraz różnorodności biologicznej. Zgodnie z zacytowanym powyżej art. 4 ww. ustawy ochrona przyrody stanowi zasadniczą regułę, od której odstępstwa mogą następować tylko w uzasadnionych przypadkach (II SA/GI 569/16 – wyrok WSA w Gliwicach z 24.08.2016). Zgodnie z art. 83c ustawy o *ochronie przyrody* wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu może być uzależnione od określonych przez organ nasadzeń zastępczych lub przesadzenia tego drzewa lub krzewu. Nie może zatem dochodzić do sytuacji, w której wycinka drzew nie zostanie w odpowiedni sposób skompensowana albowiem o właściwej kompensacji przyrodniczej należy mówić wówczas, gdy drzewa stanowiące element trwałego zagospodarowania terenu zastąpią inne, o tym samym lub podobnym charakterze, a sposób wykonania nasadzeń zastępczych zwiększy szanse na ich żywotność. Ponadto zgodnie z brzmieniem art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* cele ochrony przyrody są realizowane przez uwzględnianie wymagań ochrony przyrody w strategiach, programach i dokumentach programowych, o których mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*, programach ochrony środowiska przyjmowanych przez organy

jednostek samorządu terytorialnego, strategiach rozwoju województw, planach zagospodarowania przestrzennego województw, strategiach rozwoju gmin, strategiach rozwoju ponadlokalnego, studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i planach zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz w działalności gospodarczej i inwestycyjnej. Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 ustawy *Prawo Ochrony Środowiska* Polityka ochrony środowiska jest prowadzona na podstawie strategii rozwoju, programów i dokumentów programowych, o których mowa w ustawie z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259). Polityka ochrony środowiska jest prowadzona również za pomocą wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska. W uchwale Nr XIV/243/20 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 18 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia strategii rozwoju województwa: „*Warmińsko Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego*”, podjętej na podstawie art. 18 pkt 2 oraz w związku z art. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.), art. 14 ust. 5 w związku z art. 14a ust. 1 pkt 3 oraz art. 13 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, na str. 25 w zagrożeniach pn. intensyfikacja antropopresji na środowisko przyrodnicze wymieniono „*postępująca degradacja walorów środowiska przyrodniczego związana z nasilaniem się ruchu turystycznego w krótkim sezonie letnim, szczególnie na obszarach wiejskich, w tym w obszarze Wielkich Jezior Mazurskich; naruszanie stanu zadrzewień*”. W ww. strategii rozwoju województwa jako zagrożenie wskazano naruszanie stanu zadrzewień i degradację walorów środowiska przyrodniczego. Uznano zatem to za kluczowy czynnik powodujący naruszenie (zubożenie) krajobrazu kulturowego województwa warmińsko-mazurskiego. Zgodnie bowiem z treścią art. 5 pkt 20 ustawy o ochronie przyrody środowisko przyrodnicze to krajobraz wraz z tworami przyrody nieożywionej oraz naturalnymi i przekształconymi siedliskami przyrodniczymi z występującymi na nich roślinami, zwierzętami i grzybami.

Ponadto w uchwale Nr XXIV/382/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia Programu Ochrony Środowiska Województwa Warmińsko-Mazurskiego do roku 2030, Tabela 29 Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji w ramach Programu do roku 2030, str. 212, za ww. cel przyjęto m.in. zachowanie alei przydrożnych drzew (ZP. 4.3). Jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano m.in. gminy.

Ponadto w ww. dokumencie na str. 197, tab 29 w zadaniu GW.4.2 zaznaczono, iż należy promować katalog działań i zadań służących minimalizowaniu następstw suszy (np. zbieranie deszczówki, łąki kwietne zamiast trawników, zwiększanie powierzchni terenów zielonych w miastach i na wsi, wprowadzania i utrzymania zadrzewień śródpolnych i przydrożnych). Jednocześnie na str. 213 ww. dokumentu, Tabela 29 Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji w ramach Programu do roku 2030 za ww. cel przyjęto m.in. nasadzenia drzew przy ulicach i drogach (ZP. 4.4). Jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego zarządy dróg oraz gminy.

Biorąc pod uwagę zapisy w POŚ oraz strategii rozwoju woj. do 2030 r. należy zaznaczyć, iż wycinka ww. drzew nie doprowadzi do degradacji walorów środowiska przyrodniczego. Niewątpliwie wycinka ww. zadrzewienia spowoduje ujemę w strukturze lokalnego zadrzewienia (pomimo ich złego stanu zdrowotnego) oraz doprowadzi do uszczuplenia siedlisk dla wielu gatunków chronionych. Celem wypełnienia zapisów ww. dokumentów strategicznych konieczne jest „*utrzymanie i wprowadzanie zadrzewień*”

i „nienaruszanie ich stanu”, co można zrealizować poprzez wykonanie adekwatnych nasadzeń zastępczych, w taki sposób aby nie naruszyć funkcji zadrzewień.

Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, przy dobowej temperaturze powietrza przekraczającej 8 stopni Celcjusza. Podkreślić należy, że wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy o *ochronie przyrody*, tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płożenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ww. ustawy, siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku. Organy właściwe do wydania zezwolenia na usunięcie drzew powinny kierować się „zasadą przezorności”, o której mowa w art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2018 r. *Prawo ochrony środowiska*. Według ww. przepisu prawa „Kto podejmuje działalność, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznane, jest obowiązany, kierując się przezornością, podjąć wszelkie możliwe środki zapobiegawcze”. Informuję również, iż zgodnie z art. 191 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (wersja skonsolidowana, Dz. Urz. UE C 83/47) i art. 6 ustawy *Prawo ochrony środowiska* powinno nastąpić podjęcie działań zapobiegawczych wtedy, kiedy nie został dowiedziony brak negatywnego oddziaływania na środowisko. Racjonalne wątpliwości co do ryzyka wystąpienia oddziaływania są przesłanką na rzecz dokonania oceny i zawsze interpretuje się je na korzyść środowiska, a nie na korzyść inwestycji (postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DONOOP.612.92.2011.LB.2 z dnia 27 lipca 2012 r.).

Drzewa (pnie i korzenie), w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w sposób wskazany w sentencji niniejszego postanowienia. Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 645), do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym w ww. przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej, tj. o zapewnieniu jej przetrwania.

Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym. Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*, do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym, w ww. przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej tj. o zapewnieniu jej przetrwania. Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kulty warów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. W opracowaniu pn. „*Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony*” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007, wskazano m.in., iż udział lipy drobnolistnej wraz z klonem zwyczajny i dębem szypułkowym wśród gatunków użytych w nasadzeniach zastępczych wzdłuż dróg publicznych (powiatowe, wojewódzkie) wynosił ponad 60%.

W wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie z 28.05.2013 r., sygn. akt: II SA/OI 83/13, wskazano, że ochrona drzew przewidziana w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* jest ochroną zdecydowaną ukierunkowaną na zachowanie tego elementu przyrody, związaną z możliwością uzależnienia przez organ zgody na usunięcie drzewa od jego przesadzenia, lub zastąpienia innym drzewem, wiążącą się ze znacznymi opłatami i wysokimi sankcjami w razie naruszenia obowiązującego zakazu usunięcia drzewa. Przewidziane w art. 83 ust. 1 ustawy zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew jako podlegającego ochronie prawnej elementu przyrody (publ. LEX nr 1467917; zob. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 24.04.2014 r., sygn. akt: IV SA/Wa 450/14).

Natomiast w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z 30.09.2013 r., sygn. akt: II SA/Kr 767/13, zaznaczono: „*Nasadzenia zastępcze, czy też obowiązek przesadzenia usuwanych drzew lub krzewów, ma na celu możliwie najlepszą kompensatę strat w lokalnych zasobach przyrodniczych a nie tylko w zasobach przyrodniczych jako takich. Organ administracyjny ma możliwość wskazywania miejsca nasadzeń zastępczych*” (publ. LEX nr 1462081). Ponadto w wyroku WSA w Gdańsku z 9 sierpnia 2017 r., sygn. akt: II SA/Gd 241/17 zaznaczono, iż „*Zgodnie bowiem z przepisem art. 84 ust. 5 ustawy o ochronie przyrody, opłata za zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów podlega umorzeniu tylko w razie zachowania żywotności przez prawidłowo zrealizowane nasadzenia zastępcze. Taki kierunek wykładni art. 84 ust. 5 ustawy o ochronie przyrody jest prawidłowy i współgrający z wykładnią systemową i celowością art. 83 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, dopuszczającą ściśle precyzowanie obowiązku dokonania nasadzeń zastępczych poprzez wskazanie np. gatunków drzew czy też innych parametrów jakie mają spełniać. Precyzyjne bowiem ustalenie warunku w postaci nasadzeń zastępczych ma znaczenie dla możliwości jego wykonania, a tym samym właściwej kompensacji przyrodniczej (Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 3 lutego 2015 r., sygn. Akt II OSK 1516/13. Z kolei Naczelny Sąd Administracyjny w uzasadnieniu wyroku w sprawie o sygn. akt II OSK 1097/16 wyjaśnił, że zasadniczym celem art. 83 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody było zobowiązanie organów właściwych do wydania zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów, do zachowania oraz odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody. Nie*

budziło wątpliwości NSA, że nasadzenia zastępcze są rozwiązaniem korzystniejszym dla ochrony przyrody niż zezwolenie oparte na rekompensacie w postaci zobowiązania do dokonania opłaty”.

Zgodnie zatem z ugruntowanym w orzecznictwie poglądem, istnieje konieczność zachowywania ciągłości, odnawiania zasobów i tworów przyrody, szczególnie w obrębie zadrzewień, uzasadnione jest zatem wymaganie dotyczące zastąpienia starych drzew nowymi nasadzeniami. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami migracyjnymi zwierząt, jedynie niewielki końcowy odcinek zadania nr 3 (Wiśniówek-Żakowice) stanowi granicę korytarza ekologicznego Lasy Ławskie-Bory Tucholskie (2012 r.) oraz wchodzi w skraj korytarza Lasy Ławskie-Dolina Drwęcy Zachodni (2005 r.). Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się zakłócenia funkcjonowania siedlisk i regionów przyrodniczych połączonych poprzez istnienie ww. korytarzy ekologicznych. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych. Wszelkie wykopy i rowy na terenie budowy będą kontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łągowych oraz ujść rzek, wybrzeży i środowiska morskiego, leśnych, górskich, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie jest położona na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości życia zostały przekroczone. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono występowania obszarów przylegających do jezior. W nieznacznej odległości od planowanej inwestycji znajduje się strefa ochrony konserwatorskiej B obejmująca obszar dawnego zespołu dworsko-parkowego na południe od szosy Susz-Jawty wraz z alejami wychodzącymi w kierunku południowym i wschodnim po kres obsadzenia. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przebudowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będą się wiązać z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Susza w terminie 14 dni od daty doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się stateczna i prawomocna

BURMISTRZ

Marcin Mądry
(podpis elektroniczny)

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława – *doręczenie elektroniczne*,
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława – *doręczenie elektroniczne*,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn – *doręczenie elektroniczne*,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew – *doręczenie elektroniczne*.

Sporządziła:

Monika Rzemieniewska
tel. 55278 60 15 wew. 32

Administratorem Danych Osobowych jest Gmina Susz ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz. Dane będą przetwarzane w celu wydania decyzji administracyjnej (zawiadomienia/postanowienia/wezwania) na podstawie przepisów Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Pełna treść klauzuli dostępna na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Susz w zakładce Ochrona Danych Osobowych (<http://bip.susz.pl/>) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suszu.

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie – planuje przebudowę drogi powiatowej nr 1277N gr. Woj. (Grodziec) – Jawty Wlk. – Susz. Inwestycja dotyczy odcinka drogi o łącznej długości ok. 5 384 m i składa się z trzech etapów/zadań:

- Zadanie 1 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz- odcinek Jawty Małe-Susz o długości 2 184 m,
- Zadanie 2 – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)-Jawty Wlk.-Susz-odcinek Jawty Wielkie–Wiśniówek o długości 1 000 m,
- Zadanie 3 – Przebudowa odc. drogi powiatowej nr 1277N granica województwa (Grodziec)- Jawty Wlk.-Susz-odcinek Wiśniówek-Żakowice o długości 2 200 m.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej. Planuje się odtworzenie/przebudowę istniejących rowów poprzez ich oczyszczenie/odmulenie. Dodatkowo projektuje się rozbudowę/budowę/przebudowę przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą/jezdnią/poboczem łączących istniejące rowy.

Inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie hałasu powodowanego przez samochody. Wykonanie jezdni wpłynie na zmniejszenie zapylenia powodowanego przez pojazdy.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przygotowano na podstawie wniosku Inwestora.

BURMISTRZ

Marcin Mądry
(podpis elektroniczny)